

**Wyciąg z protokołu Nr 192/20**  
**posiedzenia Zarządu Województwa Podkarpackiego**  
**w Rzeszowie**  
**w dniu 25 sierpnia 2020 r.**  
*/ w trybie zdalnym /*

**„W posiedzeniu udział wzięli:**

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| 1. <b>Władysław Ortyl</b> | - Marszałek Województwa Podkarpackiego     |
| 2. <b>Piotr Pilch</b>     | - Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego |
| 3. <b>Ewa Draus</b>       | - Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego |

**Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:**

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Janina Jastrząb           | - Skarbnik Województwa   |
| 2. Lesław Majkut             | - Sekretarz Województwa  |
| 3. Jacek Rudnicki            | - Radca Prawny   |
| 4. Tomasz Leyko              | - Rzecznik Prasowy   |
| 5. Danuta Cichoń             | - Dyrektor Departamentu Gospodarki Regionalnej                                   |
| 6. Agnieszka Czuchra         | - Dyrektor Departamentu Wspierania<br>Przedsiębiorczości                         |
| 7. Aneta Flis                | - Dyrektor Kancelarii Zarządu  |
| 8. Robert Godek              | - Dyrektor Departamentu Kultury i Ochrony<br>Dziedzictwa Narodowego              |
| 9. Ryszard Jur               | - Dyrektor Departamentu Wdrażania Projektów<br>Infrastrukturalnych RPO           |
| 10. Jerzy Jęczmienionka      | - Dyrektor Regionalnego Ośrodka Polityki<br>Społecznej w Rzeszowie               |
| 11. Wojciech Magnowski       | - Dyrektor Departamentu Zarządzania Regionalnym<br>Programem Operacyjnym         |
| 12. Piotr Miąso              | - Dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg<br>Wojewódzkich w Rzeszowie               |
| 13. Barbara Pelczar - Białek | - Dyrektor Departamentu Edukacji, Nauki i Sportu                                 |
| 14. Rafał Polak              | - Dyrektor Kancelarii Sejmiku  |
| 15. Wioletta Rejman          | - Dyrektor Departamentu Promocji, Turystyki<br>i Współpracy Gospodarczej         |
| 16. Joanna Szozda            | - Dyrektor Departamentu Dróg i Publicznego<br>Transportu Zbiorowego              |
| 17. Paweł Wais               | - Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego                                     |
| 18. Mariusz Trojan           | - Zastępca Dyrektora Departamentu Ochrony<br>Środowiska                          |
| 19. Bogusław Kielar          | - Główny Specjalista w Biurze Nadzoru<br>Właścicielskiego i Analiz Ekonomicznych |
| 20. Joanna Nowicka           | - Główny Specjalista w Kancelarii Zarządu<br><i>/protokołowanie/</i>             |

Otwarcia 192. posiedzenia Zarządu Województwa Podkarpackiego VI kadencji dokonał i przewodniczył obradom **Marszałek Województwa Podkarpackiego Władysław Ortyl**. Marszałek Województwa przedstawił porządek obrad w następującym brzmieniu:

- I. **Przyjęcie porządku obrad oraz protokołów posiedzeń Zarządu Województwa Podkarpackiego.**
- II. **Podjęcie uchwał Zarządu Województwa Podkarpackiego w sprawie:**  
*/.../*
  - przyjęcia listy projektów do Krajowego Planu Odbudowy,*/.../*

## VII. Informacje dla Sejmiku Województwa Podkarpackiego:

1. Informacja na temat Krajowego Planu Odbudowy.

/.../

### Ad. II. Podjęcie uchwał Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Zarząd Województwa podjął następujące uchwały:

/.../

- **Uchwałą Nr 192/3943/20** w sprawie przyjęcia listy projektów do Krajowego Planu Odbudowy.

Dyrektor Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym **Wojciech Magnowski** poinformował, że przeważająca większość uwag, które zostały zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych dotyczących projektów do Krajowego Planu Odbudowy zostanie uwzględnionych w różny sposób w dalszych pracach. Jedynie takie uwagi, które nie mają żadnych podstaw realizacji, typu propozycja utworzenia czterech aquaparków w: Rzeszowie, Krośnie, Przemyślu, Tarnobrzegu zostały przez Zarząd Województwa Podkarpackiego na posiedzeniu w dniu 19 sierpnia br. zaopiniowane negatywnie. W związku z tym procedura dotycząca tego projektu nie będzie kontynuowana uznając, że jest to inwestycja nierealna do realizacji.

Dyrektor Magnowski przypomniał, że po posiedzeniu Zarządu Województwa, które odbyło się w dniu 19 sierpnia br. do Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej Małgorzaty Jarosińskiej – Jedynek zostało skierowane pismo, w którym opisano cały proces konsultacji i została przekazana wstępna lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy – lista 37 projektów wraz z fiszkami, które w części zostały zweryfikowane po konsultacjach. Przekazano również informację, że po dzisiejszym posiedzeniu Zarządu zostaną dostane uzupełnienia w związku z tym, że grupy robocze dopiero pracują nad kryteriami wyboru projektów. Zostało też zadeklarowane, że jeśli na etapie analizy propozycji projektów wystąpią potrzeby dokonania uzupełnień Województwo będzie na to gotowe.

Poinformował, że w kontekście już konkretnych uwag w zakresie Dróg krajowych i linii kolejowych w piśmie został zgłoszony postulat, aby uwzględnić w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy inwestycje zgłoszone w uwagach.

W zakresie inicjatyw, które były zasygnalizowane i zidentyfikowane na grupach roboczych zostało wyrażone poparcie dla inicjatyw krajowych schematów systemowego wsparcia w obszarze:

- Dróg lokalnych,
- Transportu publicznego,
- Rewitalizacji,
- Uzdrowisk,
- Gospodarki wodno – ściekowej.

W załączeniu do pisma do Ministerstwa została też przekazana lista wszystkich zadań, które zgłaszane były ze strony gmin, powiatów i innych podmiotów w powyższych obszarach, jako zobrazowanie potrzeb regionu, które stoją za poparciem tych inicjatyw.

Ponadto został zgłoszony postulat stworzenia systemowych rozwiązań na poziomie kraju w zakresie:

- Edukacji,
- Ochrony zdrowia na poziomie lokalnym.

W załączeniu została przesłana lista wszystkich zadań wynikających z uwag w powyższym zakresie.

Dodatkowo został przekazany pakiet zadań, które wynikły z konsultacji strategii województwa z postulatem uwzględnienia ich w ramach prac nad Krajowym Planem Odbudowy. Chodzi o szereg postulatów, m.in. postulaty dotyczące budowy zbiorników retencyjnych, w tym zbiornika Kąty – Myscowa.



Poinformował, że na posiedzeniu w dniu 19 sierpnia br. Zarząd Województwa Podkarpackiego dał „zielone światło” dla szeregu zadań, które zostały zgłoszone w efekcie konsultacji. W związku z powyższym określone podmioty zostały poproszone o przygotowanie fiszek projektów według wzoru ustalonego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, aby można było je przeanalizować i w konsultacji z departamentami merytorycznymi Urzędu stwierdzić czy zasadne jest zgłoszenie tych zadań do Krajowego Planu Odbudowy.

Pierwszy obszar poddany analizie to - Turystyka, w ramach którego zostały zgłoszone 23 uwagi. Do zgłaszających uwagi zostały wysłane prośby o przedłożenie fiszek dla określonych zadań.

Propozycja w tym obszarze zmierza w trzech kierunkach.

Pierwszy kierunek to akceptacja i przesłanie do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej jako uzupełnienie zadań z Województwa Podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy wraz z załączonymi stosownymi fiskkami.

Drugi kierunek polega na tym, aby zakres rzeczowy wynikający z niektórych zgłoszeń uwzględnić absorbując go do przygotowywanych z poziomu regionalnego projektów zbiorczych. Chodzi o dwa takie projekty zbiorcze „projekt rowerowy” i „projekt turystyki wodnej”.

Trzeci kierunek polega na tym, aby w sytuacji, gdy zostanie uznane, że propozycje projektów mają charakter lokalny wystąpić do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej z propozycją utworzenia krajowego schematu w ramach Krajowego Planu Odbudowy, który będzie wspierał dofinansowanie lokalnych projektów turystycznych jako odpowiedź na zgłoszone potrzeby.

Do tego zostałaby uzupełniona lista projektów zgłoszonych z regionu w obszarze – turystycznych projektów lokalnych.

Zaproponował Zarządowi, aby zaakceptować kierunek zgłoszenia następujących dodatkowych projektów z obszaru Turystyka do Krajowego Planu Odbudowy:

- Rozwój turystyki żeglarskiej i infrastruktury turystycznej wokół Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego - zgłoszonego przez Gminę Solina
- Tworzenie nowych przedsiębiorstw i usług służących branży turystycznej w miejscowościach położonych wokół Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego - zgłoszonego przez Gminę Solina

jako jednego łącznego projektu opiewającego na kwotę ok. 200 mln zł. W związku z tym należy zawnioskować do Gminy Solina, aby połączyła te dwa zadania w jeden projekt.

Ponadto proponuje się zgłosić projekt pn. Budowa Stacji Narciarskiej na Stokach Jasła. Jest to projekt Gminy Cisna.

Oprócz tego są dwa zadania, co do których są pewne wątpliwości.

Jeden z nich został zgłoszony przez Posła na Sejm RP Marka Kuchcińskiego - Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kał w Beskidzie Niskim do Wołosatego. Wartość projektu opiewała na 250 mln zł, jednak przed posiedzeniem Zarządu Dyrektor Departamentu Gospodarki Regionalnej Danuta Cichoń zgłosiła, że jest inicjatywa zwiększenia budżetu projektu o 10 mln zł, czyli do 260 mln zł.

Stwierdził, że jest potencjał do tego, by przekazać ten projekt do analizy w kontekście Krajowego Planu Odbudowy z pełną świadomością, że istnieją pewne wątpliwości do niektórych elementów zakresu rzeczowego tego projektu w kontekście powiązań, wspierania rozwoju przedsiębiorczości. Zadanie jest jednak ważne i zasługuje, aby przekazać je jako baza do analizy w kontekście Krajowego Planu Odbudowy.

Drugi z projektów został zgłoszony przez Fundację DABAR Gmina Cisna Gmina Komańcza - Wzmocnienie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu poprzez dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze łączące tradycje religie i ludzi. Szlak Wielkich Polaków – Papież i Kardynał. W odniesieniu do tego projektu zostały zgłoszone uwagi ze strony Departamentu Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej, ponieważ chodzi o kolejny szlak turystyczny, których w województwie jest już dużo. Nasuwa się więc pytanie czy ten szlak będzie miał szansę się rozwijać.

Drugi proponowany kierunek to zaabsorbowanie zadań, które zostały zgłoszone do projektów regionalnych. Chodzi o trzy takie przypadki.



Dwa z nich:

- 1) NADSAŃSKIE BULWARY – szlak pieszo rowerowy i wodny Projekt zgłoszony przez Gminę Miejską Przemyśl,
- 2) Szlak Rowerowy - Puszcza Sandomierska zgłoszony przez Pośta na Sejm RP Fryderyka Kapinosa

zdaniem Departamentu Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej należy zaabsorbować w realizowanym regionalnym „projekcie rowerowym”.

Trzeci przypadek dotyczy projektu Gminy Miejskiej Jarosław - Centrum Przesiadkowe Turystyki Rowerowo - Kajakowej w Jarosławiu nad rzeką San. Po analizie tego projektu okazuje się, że jego przeważający zakres rzeczowy dotyczy turystyki wodnej. Proponuje się więc, by zaabsorbować ten projekt w projekt przygotowywany przez Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej - „projekt turystyki wodnej”.

Dyrektor Magnowski nadmienił, że trzeci proponowany kierunek, w konsultacji z Departamentem Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej dotyczy zadań mających charakter lokalny.

Chodzi o projekty, w odniesieniu do których zostanie zgłoszony postulat stworzenia krajowego schematu w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

Chodzi o:

- 1) pakiet zgłoszony przez Zagłębie Aktywnej Turystyki, w tym Bukowsko (poparcie dla dróg multifunkcyjnych),
- 2) projekt zgłoszony przez Gminę Bukowsko - Rewitalizacja wyciągu narciarskiego w Karlikowie wraz z niezbędną infrastrukturą,
- 3) projekt zgłoszony przez Miasto Stalowa Wola - Rozbudowa basenów krytych wraz z nadaniem nowych funkcji rehabilitacyjnych, dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych oraz modernizacją kompleksu basenów odkrytych,
- 4) projekt zgłoszony przez Gminę Miasta Dębica - Rozwój i wzmocnienie potencjału bazy sportowej w Dębicy,
- 5) projekt zgłoszony przez Gminę Zagórz - Podkarpackie Centrum Sportów (o skocznię).

Są też pozostałe przypadki w kontekście Podkarpackiego Centrum Sportów, które nie zmierzają do dodatkowego zakresu rzeczowego, ale bardziej do włączenia w inicjatywę, które już są realizowane oraz mają zapewnione dofinansowanie. Rekomendacja Departamentu Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej jest taka, żeby utrzymać projekt Podkarpackiego Centrum Sportów w kształcie, w którym są trzy podstawowe komponenty. W związku z tym uwagi te należy wziąć pod uwagę, ale niekoniecznie je uwzględniać.

Kilka uwag zgłosiła Radna Województwa Podkarpackiego Dorota Łukaszyk. Nie przedstawiła ona fiszek, ale generalnie popiera projekt Podkarpackiego Centrum Sportów, popiera też budowę wyciągu „Jasło” w gminie Cisna.

Kolejny obszar to - Drogi i kolej. Została skierowana prośba o fiszki projektów w tym obszarze i fiszki zostały przygotowane. W kontekście analizy zgłoszeń we współpracy z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zaproponowano przygotowanie trzech dodatkowych projektów stanowiących pewne zbiory, w których zostały uwzględnione zgłoszenia dotyczące realizacji zadań związanych z drogami wojewódzkimi:

- 1) Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej południowej części województwa poprzez modernizację wybranych ciągów dróg wojewódzkich,
- 2) Poprawa powiązań sieci dróg wojewódzkich z głównym układem drogowym kraju,
- 3) Modernizacja dróg wojewódzkich Podkarpackiego Roztocza.

Tymi trzema projektami zostanie objęta przeważająca większość zgłoszeń skierowanych w ramach konsultacji w kontekście dróg wojewódzkich.

Reszta postulatów w obszarze dróg wojewódzkich została ujęta poprzez rozszerzenie Programu Poprawy Bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich.

W kontekście uwag zgłoszonych w trakcie posiedzenia Zarządu w dniu 19 sierpnia br. przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zostały przygotowane dodatkowe fiszki dotyczące projektów:

- 1) Województwo Podkarpackie/ PZDW – Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików - Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San,



- budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa,
- 2) Województwo Podkarpackie/ PZDW – Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jarosław.
  - 3) Została też przygotowana dodatkowa fiszka dotycząca projektu Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego/ PKP PLK S.A. - Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie
  - 3) Województwo Podkarpackie/PZDW w Rzeszowie - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 991 Lutcza – Krosno
  - 4) W kontekście zadań Gmina Miasto Rzeszów - Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK19) do Al. Sikorskiego (DW878)
  - 5) Gmina Miasto Rzeszów - Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94
  - 6) Gmina Miasto Rzeszów - Budowa DW 878 od ul. Rejtana w Rzeszowie do DW 869 w Jasionce (od ul. Rejtana do ul. Lubelskiej, w tym rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim i ul. Gen. Maczka)
  - 7) Gmina Miejska Przemyśl - Budowa mostu na Rzece San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 884 (ulicę Sanocką z ulicą Grunwaldzką)
  - 8) Gmina Miejska Przemyśl - Przebudowa odcinka ulicy Lwowskiej w Przemyślu leżącej w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zator – Przemyśl – granica państwa).

Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego nie zgłasza zastrzeżeń do zadań, które zostały opisane w przekazanych fiszkach.

W związku z tym proponuje się uwzględnić te zadania i zgłosić 12 wyżej wymienionych dodatkowych zadań do Ministerstwa w kontekście prac w obszarze - Drogi i kolej.

Dyrektor Magnowski poinformował, że Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie zgłosił potrzebę realizacji zadań związanych z usuwaniem szkód w infrastrukturze komunalnej szczebla gminnego i powiatowego na terenie województwa podkarpackiego powstałych w wyniku powodzi w 2020 roku. PUW w Rzeszowie fiszki nie przedłożył, w związku z tym proponuje się, aby w wystąpieniu do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej zawnieść o utworzenie systemowego narzędzia wsparcia dla usuwania skutków powodzi dla całego kraju. W ramach takiego systemu powstałe szkody mogłyby być przedmiotem naprawy i w ten sposób można będzie uwzględnić powyższy wniosek tworząc systemowe rozwiązanie dla całego Krajowego Planu Odbudowy.

W zakresie obszaru – Odpady Miasto Stalowa Wola zostało poproszone o przedstawienie fiszki w zakresie projektu - Instalacja odzysku energii z frakcji energetycznej odpadów (RDF, pre-RDF) w Stalowej Woli, natomiast Gmina Miejska Przemyśl w zakresie projektu Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemyślu.

Zgodnie z opinią Departamentu Ochrony Środowiska ww. inwestycja Miasta Stalowa Wola jest ujęta w pracach nad aktualizacją Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Podkarpackiego, została zgłoszona do Ministerstwa Klimatu. W związku z tym jest podstawa do tego, by kontynuować prace w zakresie tego projektu.

Natomiast ww. projekt Gminy Miejskiej Przemyśl, w opinii Departamentu Ochrony Środowiska jest zupełnie nieprzygotowany. Ponadto inwestycja ta nie jest ujęta w pracach nad aktualizacją Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Podkarpackiego. Gmina Miejska Przemyśl nie przedłożyła stosownych dokumentów, w związku z czym trudno tę inwestycję kierować do Krajowego Planu Odbudowy, bo nie jest ona przygotowana.

Kolejny obszar to – Kultura. W pięciu przypadkach poproszono o przestanie fizek projektów. Fiszki zostały przygotowane i zweryfikowane przez Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego. Departament ten pozytywnie opiniuje projekt - Rozbudowa Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej w Przemyślu. Muzeum I wojny Światowej i czynu niepodległościowego.

Ponadto została zgłoszona inicjatywa przez Posła na Sejm RP Fryderyka Kapinosa w zakresie projektu pn. Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa. Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego podjął się przygotowania fiszki tego projektu. Jest ona w zaawansowanej fazie koncepcyjnej i jest opinia Departamentu,



by ten projekt uznać jako istotny w znaczeniu regionalnym i należy go skierować do prac nad Krajowym Planem Odbudowy.

Zostały też zgłoszone trzy zadania, zdaniem Departamentu Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego o charakterze lokalnym, przez:

- 1) Gminę Sanok - Utworzenie Centrum Kultury i Tradycji Regionalnej w Strachocinie na terenie Gminy Sanok,
- 2) Gminę Sanok - Utworzenie wioski solowarskiej w Tyrawie Solnej na terenie Gminy Sanok,
- 3) Gminę Zagórz - Zagórz, dawny zespół klasztorny Karmelitów Bosych (XVIII w.): kompleksowa rewaloryzacja ruin budynku kościoła oraz zabudowań klasztornych.

W związku z tym, że projekty te mają charakter lokalny jest propozycja, aby wystąpić do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej o utworzenie krajowego schematu w postaci instrumentu wsparcia infrastruktury kulturalnej o charakterze lokalnym jako systemowe rozwiązanie w ramach Krajowego Planu Odbudowy. Ten postulat zostanie zgłoszony wraz z przekazaniem listy projektów, które zostały zgłoszone z regionu jako uwagi w konsultacjach do KPO.

Ponadto Dyrektor Magnowski poinformował, że odnośnie projektu Uzdrowisko Brzozów Zdrój została przesłana fiszka. Do fiszki Biuro Nadzoru Właścicielskiego i Analiz Ekonomicznych przekazało bardzo szczegółowe uwagi. Z uwag wynika, że projekt ten jest nieprzygotowany. W związku z tym nie ma podstaw, by zgłaszać go do Ministerstwa, tym bardziej, że już w piśmie z 20 sierpnia br. zostało wyrażone poparcie dla postulatów, aby utworzyć schemat wsparcia uzdrowisk na poziomie całego kraju. Zaproponował, że fiszka projektu nie zostanie wysłana, bo nie jest przygotowana, natomiast Województwo powinno wyrazić akceptację dla inicjatywy rozwoju infrastruktury uzdrowiskowej na terenie województwa podkarpackiego poprzez poparcie dla opracowywanego na poziomie grup roboczych krajowego schematu wsparcia dla uzdrowisk.

Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie zgłosił uwagę dotyczącą projektu - Realizacja zadań związanych z usuwaniem skutków powodzi powstałej w 2020 roku na wodach i urządzeniach wodnych administrowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie. PUW w Rzeszowie nie przygotował fiszki obrazującej ten projekt, natomiast podtrzymuje wniosek, by takie wsparcie zostało zapewnione.

W związku z tym proponuje się, by w piśmie do Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej znalazł się postulat utworzenia systemowego narzędzia wsparcia dla usuwania skutków powodzi dla całego kraju, jako aktywizacja-impuls po COVID-19, by stał się on częścią Krajowego Planu Odbudowy.

Ponadto Dyrektor Magnowski poinformował, że wpłynęły również zgłoszenia po terminie.

Gmina Sanok w zakresie projektu dotyczącego dodatkowego rozszerzenia Podkarpackiego Centrum Sportu. Chodzi o ujęcie w ramach projektu dodatkowego zakresu. Opinia Departamentu Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej zmierza ku temu, by koncentrować się na tym co w ramach Podkarpackiego Centrum Sportów jest planowane na podkarpaciu.

Poseł na Sejm RP Andrzej Szlachta zgłosił uwagę odnośnie projektu dotyczącego komunalnej oczyszczalni ścieków Bachórz w gminie Dynów. Ten temat jest już zaabsorbowany, bo w piśmie z 20 sierpnia 2020 r. do Ministerstwa zostało wyrażone wsparcie dla inicjatywy krajowego schematu dofinansowania realizacji przedsięwzięć w obszarze infrastruktury wodno – kanalizacyjnej. Jeśli ten schemat znajdzie się w ramach Krajowego Planu Odbudowy to tym samym ta inicjatywa będzie mogła uzyskać wsparcie.

Senator RP Zdzisław Pupa zgłosił inicjatywę budowy łącznika DW 985 (z SSE Mielec Wojśław) z węzłem Sędziszów Młp autostrady A4. Uwaga w tym zakresie została zgłoszona długo po wyznaczonym terminie, więc nie było brana pod uwagę.

Dyrektor Magnowski zaznaczył, że powyżej przedstawił wszystkie kwestie, które zostały zgłoszone w efekcie prośby o przedłożenie dodatkowych fiszek odnośnie projektów, które Zarząd Województwa Podkarpackiego 19 sierpnia br. wstępnie zaakceptował.



Poprosił o akceptację zaproponowanego powyższej kierunku w kontekście wystąpienia uzupełniającego do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, które zostanie skierowane po dzisiejszym posiedzeniu Zarządu.

Marszałek Województwa **Władysław Ortyl** poinformował, iż w przeważającej części należy podtrzymać kierunek, który przedstawił powyżej Dyrektor Magnowski. Zazaczył, że dzięki temu większa część uwag zgłoszonych podczas konsultacji zostanie uwzględniona.

Marszałek stwierdził jednak, że w odniesieniu do projektu pn. Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wołosatego należy uzupełnić zapisy, że jest to projekt komplementarny z projektem małopolskim. W opisie należałoby to uwzględnić i być w kontakcie z Województwem Małopolskim w tej sprawie. Wówczas zostaną zwiększone szanse na realizację tego projektu. Są wątpliwości co do elementu biznesowego, który się pojawia przy tym szlaku, ale jest to odrębna sprawa. Województwo wspiera ten szlak pod względem infrastruktury: poprawy jakości, poprawy bezpieczeństwa, oznakowania itp.

Nadmienił, że przychyła się do tego, że projekt pn. Wzmocnienie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu poprzez dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze łączące tradycje religie i ludzi. Szlak Wielkich Polaków – Papież i Kardynał zgłoszony przez Fundację DABAR Gmina Cisna Gmina Komańcza nie jest przygotowany, trzeba nad nim jeszcze pracować. Stwierdził, że nawet już istniejące szlaki nie są do końca opanowane.

W pozostałym zakresie przychyła się do tego, co Dyrektor Magnowski proponował. Ważny jest element włączenia wszystkich projektów w schematy interwencji sieciowej z poziomu krajowego. Jeśli projekty są drobne, mają charakter typowo lokalny to one nie mogą być przedmiotem zgłoszenia przez Województwo, ale należy je zasygnalizować i pokazać Ministerstwu, że schemat takiego wsparcia będzie.

Wicemarszałek Województwa **Piotr Pilch** poparł wniosek Marszałka Ortyla, aby zadanie pn. Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wołosatego ująć, gdyż inwestycja ta ma szansę realizacji. Jest to projekt o zasięgu wojewódzkim, a nawet ponadwojewódzkim i jest on ważny, ponieważ ma na celu podniesienie atrakcyjności całej południowej części województwa.

Stwierdził, że ma wątpliwości dotyczące zgłoszenia Gminy Miejskiej w Przemyślu w zakresie projektu - Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemyślu. Sprawa tego projektu była omawiana na posiedzeniu Zarządu w dniu 19 sierpnia br. W obszarze tym Zarząd zdecydował o wystąpieniu do Miasta Stalowa Wola i Gminy Miejskiej Przemyśl o przygotowanie fiszek projektów. Fiszki spłynęły i na obecnym etapie nie jest zasadne przyjęcie projektu Miasta Stalowa Wola, a odrzucenie projektu Gminy Miejskiej Przemyśl. Należy zastanowić się nad wysłaniem propozycji projektu Gminy Miejskiej Przemyśl do Ministerstwa, a Ministerstwo prawdopodobnie je wykreśli, bo projekt jest nieprzygotowany.

Wicemarszałek Województwa **Ewa Draus** stwierdziła, że zgadza się z Marszałkiem Województwa Władysławem Ortylem w zakresie ujęcia koncepcji projektu Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wołosatego.

Ponadto stwierdziła, że można byłoby zastanowić się nad połączeniem szlaków dwóch kardynałów. Nie wie jednak na jakim poziomie realizacji jest to możliwe. Zazaczyła jednak, że dotychczas niejednokrotnie samorządy zgłaszały potrzebę budowy różnych szlaków, a później okazywało się, że jest to trudne do zrealizowania z uwagi na problemy z własnością terenu.

Stwierdziła, że jeśli chodzi o projekty, które nie znajdują się na liście do Krajowego Planu Odbudowy będą one wspierane w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, czy też projektów strategicznych do programów wojewódzkich.

Pogratulowała Dyrektorowi Magnowskiemu ogromnej pracy, którą wykonał w niezwykle krótkim czasie. Zazaczyła, że efekty tej pracy posłużą nie tylko do prac nad Krajowym Planem Odbudowy, ale później będą pomocnym narzędziem do zidentyfikowania projektów do kolejnych programów. Poinformowała, że do 2 września 2020 r. zgłaszane są uwagi do Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Po analizie projektów zgłoszonych podczas konsultacji do KPO możliwe, że niektóre z nich znajdują się w priorytetach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Prawdopodobnie turystyka takim priorytetem będzie i będzie też możliwość spróbowania ujęcia części projektów w ramach innych programów.



Marszałek Województwa **Władysław Ortyl** podkreślił, że praca nad projektami nie kończy się na obecnym etapie. Jeśli Zarząd Województwa uzna, że dany projekt jest ważny, zostanie on dopracowany i zostanie włączony do dyskusji, do rozmów.

Zaznaczył, że zespoły dopiero zaczynają pracować nad kryteriami wyboru projektów. Dyrektor Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym **Wojciech Magnowski** podsumowując stwierdził, że nastąpi połączenie dwóch ww. projektów Gminy Solina do jednego projektu.

Projekt Fundacji DABAR Gmina Cisna Gmina Komańcza nie zostanie zgłoszony do Krajowego Planu Odbudowy, tylko ujęty w ten sposób, że mieści się w obszarze lokalnej infrastruktury turystycznej, odnośnie którego zostanie zgłoszony wniosek o stworzenie dodatkowego instrumentu wsparcia jako systemowego rozwiązania na poziomie całego kraju. Projekt tej Fundacji będzie ilustrował potrzeby w zakresie infrastruktury lokalnej, co jest uzasadnieniem dla stworzenia schematu.

Projekt zgłoszony przez Gminę Miejską Przemyśl - NADSAŃSKIE BULWARY – szlak pieszo rowerowy i wodny oraz projekt - Szlak Rowerowy - Puszcza Sandomierska zgłoszony przez Posła na Sejm RP Fryderyka Kapinosa zostaną zaabsorbowane do regionalnego „projektu rowerowego”. Natomiast projekt Gminy Miejskiej Jarosław – Centrum Przesiadkowe Turystyki Rowerowo – Kajakowej w Jarosławiu nad rzeką San do projektu „turystyki wodnej”, którego zakres rzeczowy przewiduje elementy turystyki wodnej m.in. budowę przystani kajakowej w Jarosławiu.

Odnosząc się do projektu Gminy Miejskiej Przemyśl – Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemyślu poinformował, że fiszka tego projektu została przygotowana i była ona analizowana. Wskazuje ona na budżet projektu w wysokości 45 mln zł i wskazuje na termin realizacji po fazie przygotowawczej (po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które przewidywane jest w kwietniu 2023 r.) od stycznia 2024 r. do czerwca 2026 r. Jest to graniczny, dopuszczalny okres, dlatego że zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej ostatnie wydatki mogą być ponoszone w lipcu 2026 r. Jest więc pewne zagrożenie dla rzeczywistej realizacji inwestycji. Niezbędna jest opinia w tej sprawie ze strony Departamentu Ochrony Środowiska.

Zastępca Dyrektora Departamentu Ochrony Środowiska **Mariusz Trojan** poinformował, że w związku z tym, iż Minister Klimatu miał być podmiotem ustalającym listę spalarni Województwo miało wyrazić opinię do tych list. W styczniu br. zostało zorganizowane spotkanie z wszystkimi zainteresowanymi, niestety Gmina Miasto Przemyśl nie zgłosiła w tym zakresie swojej inicjatywy. Prawdopodobnie sytuacja od tamtego czasu zmieniła się i Gmina zdecydowała, że chce budować spalarnię. Problem jest w tym, że w poddanym konsultacjom społecznym projekcie aktualizacji Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Podkarpackiego nie ma ujętej tej spalarni. Nadmieniał jednak, że nie ma przeszkód, gdyby do Ministerstwa została przesłana propozycja projektu Gminy Miasta Przemyśl w tym zakresie. Wyraził jednak zdanie, że prawdopodobnie zostanie ona odrzucona.

Zaznaczył jeszcze raz, że na etapie konsultowania PGO dla Województwa Podkarpackiego Gmina Miejska Przemyśl nie zgłosiła uwag odnośnie potrzeby budowy spalarni. Jedynie w ankiecie, która była przeprowadzana we wrześniu 2019 r. Gmina ta wyraziła wstępne zainteresowanie w tym zakresie, ale później nic się nie wydarzyło. W związku z tym nie ma tego elementu w dokumencie poddanym konsultacjom społecznym, które aktualnie się odbywają.

Wicemarszałek Województwa **Piotr Pilch** podkreślił, że w przestrzeni medialnej propozycje zgłoszone w tym zakresie przez Gminę Miejską Przemyśl w ramach konsultacji Krajowego Planu Odbudowy zafunkcjonowały, ponieważ Zarząd Województwa poprosił o przygotowanie fiszki tego projektu. Można więc powiedzieć, że w dniu 19 sierpnia br. inwestycja ta została w jakiś sposób zaakceptowana. Zarząd od razu nie odrzucił tego projektu jako niezasadny, a tak naprawdę od tamtego czasu nic się nie zmieniło. Odrzucenie tego projektu na obecnym etapie będzie pewną niekonsekwencją. Trudno będzie to uzasadnić.

W związku z powyższym zaproponował, aby przesłać do Ministerstwa propozycję projektu w tym zakresie, jeśli nie zaburzy to kwestii, gdzie spalarnie faktycznie powstaną, ze świadomością, iż są niewielkie szanse na ujęcie tego projektu w Krajowym Planie Odbudowy.

Marszałek Województwa **Władysław Ortyl** zaproponował, aby projekt ten załączyć do listy projektów do ujęcia w Krajowym Planie Odbudowy, ale w piśmie kierowanym do Ministerstwa należy zaznaczyć, że projekt ten na dzień dzisiejszy nie został ujęty



w obecnie opiniowanym i poddanym konsultacjom społecznym projekcie aktualizacji Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Podkarpackiego. Podejmowane są natomiast starania, by wskazaną inwestycję uwzględnić w przedmiotowym Planie.

**Zarząd Województwa Podkarpackiego** uwzględnił powyższe propozycje Marszałka Województwa Władysława Ortyla i Wicemarszałka Województwa Piotra Pilcha, a w pozostałym zakresie zaakceptował propozycje przedstawione przez Dyrektora Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym Wojciecha Magnowskiego.

W konsekwencji **Zarząd Województwa Podkarpackiego** przyjął Listę projektów do Krajowego Planu Odbudowy, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały. Uchwałę podjęto jednogłośnie.

uchwała Zarządu – zał. nr 8

/.../

**Ad. VII. Informacja dla Sejmiku Województwa Podkarpackiego:**

1. Dyrektor Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym **Wojciech Magnowski** przedstawił informację na temat Krajowego Planu Odbudowy, o treści jak w załączeniu.

informacja – zał. nr 45

Marszałek Województwa **Władysław Ortyl** zaznaczył, że informacja uwzględnia dyskusje i debaty, które były prowadzone w tej sprawie wraz z korektami wynikłymi podczas dzisiejszego posiedzenia Zarządu, na etapie podejmowania Uchwały Nr 192/3943/20 w sprawie przyjęcia listy projektów do Krajowego Planu Odbudowy.

Dyrektor Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym **Wojciech Magnowski** nadmienił, że załącznikiem do tej informacji będzie pismo, które zostało wystosowane do Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej Małgorzaty Jarosińskiej - Jedynak z dnia 20 sierpnia br. oraz pismo, które będzie następstwem dzisiejszego posiedzenia Zarządu, które zostanie wysłane 26 sierpnia 2020 r.

**Zarząd Województwa Podkarpackiego** przyjął powyższą informację i postanowił przedstawić ją Sejmikowi Województwa Podkarpackiego.

/.../”

Podpisy Członków Zarządu Województwa Podkarpackiego

/podpisy nieczytelne/

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Rzeszów, dnia 15.08.2020

podpis

DYREKTOR

KANCELARIA ZARZĄDU

Aneta Flis



**UCHWAŁA Nr 192 / 3943 / 20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 25 sierpnia 2020r.

**w sprawie przyjęcia listy projektów do Krajowego Planu Odbudowy.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019r., poz. 512 ze zm.), art. 2, art. 3 oraz 3a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2019 r. poz. 1295 ze zm.),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**  
**uchwala, co następuje:**

§ 1

Przyjmuje się Listę projektów do Krajowego Planu Odbudowy, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortył

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Rzeszów, dnia 15.08.2020

podpis.....

DYREKTOR  
KANCELARII ZARZĄDU

Alicja Flis



Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

Lp.	Departament nadzorujący / igłaszający	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy roboczej	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu PLN	Wnioskowane wsparcie w ramach KPO PIN
1	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Wsparcie rozwoju turystyki wodnej na terenie województwa podkarpackiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2026	100 000 000,00	100 000 000,00
2	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2020 – 2026	764 000 000,00	764 000 000,00
3	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej	Poprawa i rozwój oferty Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej eksponującej dziedzictwo kulturowe i przynależne Bieszczadów	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), mięsna, rozwiązywania alternatywne), infrastruktura, gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 – 2026	22 000 000,00	22 000 000,00
4	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukuryzacja i modernizacja SP ZOZ w Usztykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	wzrost umiejętności pracowników, likwidacja przeszkód dla barziej trwałych form zatrudnienia, lepsze ukierunkowanie świadczących społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spółczesność	2020 - 2027	28 400 000,00	28 400 000,00
5	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2020 – 2026	80 000 000,00	80 000 000,00
6	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i cieplej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021 – 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
7	Departament Gospodarki Regionalnej	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania statusu efektywnego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021 - 2026	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
8	Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzmocnienie zmiany w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wymianę Infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności,	Transport	2021-2026	6 230 000,00	6 230 000,00



9	Biuro Nadzoru Właścicielskiego i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi siatkowej i budowę równoległej drogi kołowania w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2025	114 450 000,00	114 450 000,00	114 450 000,00
10	Biuro Nadzoru Właścicielskiego i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Modernizacja budynku Krystyna - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biuro Nadzoru Właścicielskiego i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 65 + - Dom Seniora	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biuro Nadzoru Właścicielskiego i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Kompleksowa stacjonarna opieka nad seniorami - Dom „Złota Jesień”	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2025-2026	19 500 000,00	19 500 000,00	19 500 000,00
13	Biuro Nadzoru Właścicielskiego i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Wprowadzenie innowacyjnych metod leczenia schorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Szklany w m. Łańcut i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 677 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 – 2026	83 100 000,00	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tyława – Komańcza – Radoszycze – Cisna - Usztyki Górne – Wokosate – Granica Państwa na odcinku Radoszycze – Usztyki Górne	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2026	691 000 000,00	691 000 000,00	691 000 000,00
16	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Słobiera – Rzeszów – Działówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 669 Droga 19 – Droga 9, w m. Jasionka (okany/km od 0+020,65 do km 5+013,55) wraz z odcinkami nawiazania, z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2026	132 586 384,63	132 586 384,63	132 586 384,63



17	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko – Bałigród - Cisna od m. Lesko do m. Huzele wraz z budową mostu na rz. San oraz przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	182 000 000,00	182 000 000,00
18	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 – etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód – DK nr 9 w msc. Rudna Mała)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	60 000 000,00	60 000 000,00
19	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2024	250 000 000,00	250 000 000,00
20	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Likwidacja szkód powodziowych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie	Zakup niskoemisyjnego laboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Transport	2021 – 2026	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej I-108 Stróże –Krośnice	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2027	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
23	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	600 000 000,00	600 000 000,00
25	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	100 000 000,00	100 000 000,00
26	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przeładunkowych w rejonie przejścia granicznego Medyka – Mościska na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi ekspresowej S9	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	4 900 000 000,00	4 900 000 000,00
28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	Województwo Podkarpackie- Podkarpacki Zespół Placówek Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpackie szkoły - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach	wzrost umiejętności pracowników (doprecyzowanie zapisu: wzrost umiejętności kadry zarządzającej i uczącej w edukacji formalnej), dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej inwazyjnych form zatrudnienia	Spoleczeństwo	2021 – 2023	14 611 800,00	14 611 800,00



29	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kotłowni gazowej o mocy 188 MWt w PGE EC S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020-2023	93 900 000,00	93 900 000,00	93 900 000,00
30	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznej Przetwarzania z Odzyskiem Energii	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2019 - 2023	280 000 000,00	280 000 000,00	280 000 000,00
31	Departament Ochrony Środowiska	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021-2022	961 674 000,00	961 674 000,00	961 674 000,00
32	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie/Uniwersytet Rzeszowski	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia	Spoleczeństwo	2021-2026	800 000 000,00	800 000 000,00	800 000 000,00
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie / Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spoleczeństwo	2021-2024	360 000 000,00	360 000 000,00	360 000 000,00
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	Dobre Wsparcie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym.	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Spoleczeństwo	2021-2025	8 000 000,00	8 000 000,00	8 000 000,00
35	Gmina Miasto Krosno	Gmina Miasto Krosno	Rozbudowa ul. Lwowskiej w Krośnie w ciągu DW 991 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i towarzyszącą infrastrukturą techniczną	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 192 929,00	32 192 929,00	32 192 929,00
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Województwo Podkarpackie/Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCIM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki	Innowacje	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00	40 000 000,00
37	Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Województwo Podkarpackie/Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Podkarpacka Galeria Słowa i Obrazu	dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych	Spójność terytorialna	2021-2028	90 000 000,00	90 000 000,00	90 000 000,00



38	Gmina Solina	Gmina Solina, Podmioty gospodarcze, Fundacje, Stowarzyszenia	Budowa infrastruktury turystycznej wokół zbiorników wodnych Jeziora Solińskiego i Myszkiwskiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia; lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym; innowacyjność gospodarki; transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie efektywności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; wsparcie dialogu społecznego; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	200 000 000,00	200 000 000,00
39	Gmina Ciężka	Gmina Cisna/Polskie Koleje Lwowe	Budowa Stacji Narciarskiej na Stokach Jasia	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, w tym e-zdrowie, innowacyjność systemu opieki zdrowotnej, poprawa funkcjonowania gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie efektywności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, wsparcie dialogu społecznego.	Infrastruktura/Spójność terytorialna	2020 - 2026	100 000 000,00	100 000 000,00
40	Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wobosatego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie efektywności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura/Spójność terytorialna	2021-2026	360 000 000,00	360 000 000,00
41	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK19) do Al. Sikorskiego (DW8/8)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2020 - 2024	450 000 000,00	450 000 000,00
42	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94	likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2024	188 000 000,00	188 000 000,00
43	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW 878 od ul. Rejlana w Rzeszowie do DW 869 w Jasionce (od ul. Rejlana do ul. Lubelskiej, w tym rozbudowa ul. Ciepłowicza) z mostem Załęskim i ul. Gen. Maczka)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020 – 2023	152 000 000,00	152 000 000,00
44	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2026	150 000 000,00	150 000 000,00
45	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 991 Lutcza – Krosno	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2026	83 500 000,00	83 500 000,00



46	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików - Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandówka i Rzeszyca Długa	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twalnych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2023 - 2026	393 750 000,00	393 750 000,00
47	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław - Oleszyce - Cieszanów - Bełzec wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jarosław	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twalnych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2023 - 2026	264 000 000,00	264 000 000,00
48	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej południowej części województwa poprzez modernizację wybranych ciągów dróg wojewódzkich	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twalnych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	696 000 000,00	696 000 000,00
49	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Poprawa powiązań sieci dróg wojewódzkich z głównym układem drogowym kraju	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twalnych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	495 000 000,00	495 000 000,00
50	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Modernizacja dróg wojewódzkich Podkarpackiego Roztocza	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twalnych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	428 000 000,00	428 000 000,00
51	Gmina Miejska Przemysł	Gmina Miejska Przemysł	Budowa mostu na Rzece San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 884 (ulicę Szańców z ulicą Grunwaldzką)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2022 - 2024	83 000 000,00	83 000 000,00
52	Gmina Miejska Przemysł	Gmina Miejska Przemysł	Przebudowa odcinka ulicy Lwowskiej w Przemysłu leżącej w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zalor - Przemysł) – granica państwa	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2023	13 000 000,00	13 000 000,00
53	Miasto Stalowa Wola	Miejski Zakład Komunalny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Instalacje odzysku energii z frakcji energetycznej odpadów (RDF, pre-RDF) w Stalowej Woli	wzrost umiędzynarodowienia, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twalnych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i cieplnej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020 - 2025	300 000 000,00	300 000 000,00
54	Gmina Miejska Przemysł	Gmina Miejska Przemysł	Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemysłu.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i cieplnej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020 - 2028	45 000 000,00	45 000 000,00
55	Województwo Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa	likwidacja przeszkód dla bardziej twalnych form zatrudnienia, lepsze ukierunkowanie świadczących społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i cieplnej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, wsparcie dialogu społecznego, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021 - 2024	40 400 000,00	40 000 000,00



56	Województwo Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Rozbudowa Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej w Przemyślu, Muzeum I wojny Światowej i czynu niepodległościowego.	wzrost umiejętności pracowników, innowacyjność gospodarki, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, wsparcie dialogu społecznego, dbanie o zrównowżony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021 - 2026	70 000 000,00	70 000 000,00
----	--------------------------	--------------------------	--	---	-----------------------	-------------	---------------	---------------

SUMA 21 142 895 113,63      21 142 895 113,63

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
 Rzeszów, dnia 15.08.2020  
 RANKS  
 podpis: ANNA ZARZĄDU  
 Anna Uis

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**  
 Władysław Ortyl







## 1. Informacje ogólne

W celu przeciwdziałania skutkom kryzysu wywołanego przez pandemię spowodowaną wirusem SARS-CoV-2, Komisja Europejska w maju 2020r. opublikowała pakiet dokumentów obejmujący projekt **Wieloletnich Ram Finansowych na lata 2021–2027** oraz propozycję działań na rzecz odbudowy w ramach instrumentu **Next Generation EU**. Plan odbudowy przedstawiony przez Komisję Europejską zakłada wykorzystanie nowego narzędzia Next Generation EU w wysokości **750 mld euro** oraz wzmocnionego budżetu długoterminowego na lata 2021-2027. Podczas szczytu Rady Europejskiej w Brukseli (w dniach 17-21 lipca br.) osiągnięto porozumienie w sprawie budżetu UE na lata 2021-2027 w tym nowego Funduszu Odbudowy służącego do niwelowania skutków wywołanych pandemią.

Częścią pakietu Next Generation EU będzie nowe narzędzie pn. **Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Recovery and Resilience Facility – RRF)**. W ramach tego Instrumentu Polska będzie miała do dyspozycji około 23 mld euro na dotacje (na 100% dofinansowania) i około 34,2 mld euro na pożyczki.

Środki te inwestowane zostaną poprzez **Krajowy Plan Odbudowy (KPO)**, za którego opracowanie odpowiada Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. KPO ma być dokumentem planistycznym realizującym reformy oraz inwestycje, który stanowić będzie podstawę ubiegania się o wsparcie z RRF. Horyzont czasowy zaplanowany dla reform (zgodnie z wyjściową propozycją KE) to maksymalnie 4 lata natomiast horyzont czasowy inwestycji (zgodnie z wyjściową propozycją KE) to maksymalnie 7 lat (realizacja inwestycji do połowy 2026 roku).

Rozpoczęte poprzez KPO działania mają służyć przywróceniu potencjału wzrostu polskiej gospodarce osłabionej w następstwie kryzysu spowodowanego pandemią COVID-19, tak aby w dłuższej perspektywie wróciła na ścieżkę zrównoważonego i stabilnego wzrostu. Zakres przedmiotowy reform/inwestycji jest szeroki, **obejmuje niemal wszystkie dziedziny gospodarki**. Jest również warunkowany przez treść Zaleceń Rady dla państwa członkowskiego (Country Specific Recommendations- CSRs) z lat 2019 i 2020 oraz wymaga zgodności m.in. z takimi dokumentami jak Krajowy Plan na rzecz Energii i Klimatu KPEiK, Planami Sprawiedliwej Transformacji, KPR 2021/2022, a także powiązania ze Strategią na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR).

Programowanie działań będzie przebiegać równoległe do programowania Polityki Spójności.

W efekcie wideokonferencji Minister Funduszy i Polityki Regionalnej z marszałkami województw w dniu 22 lipca 2020r., a także pisma skierowanego w tej sprawie do marszałków z dnia 28 lipca 2020r., zaprezentowany został sposób prac nad Krajowym Planem Odbudowy, jak również przedstawiony został przewidywany harmonogram prac dla jego przygotowania, a marszałkowie zostali zaproszeni do włączenia się w proces opracowania ww. dokumentu. Jednym z etapów prac jest wyłonienie propozycji przedsięwzięć – zaproponowanych przez ministerstwa i inne instytucje centralne oraz poszczególne regiony, które będą częścią KPO. Proces identyfikacji/weryfikacji projektów będzie trwał do końca tego roku. W efekcie przewiduje się wypracowanie kilkudziesięciu kluczowych projektów, które zostaną włączone do KPO i przedstawione wraz z nim Komisji Europejskiej.

**Zgłaszane przez regiony projekty powinny:**

- a) rozwiązywać problem jaki jest identyfikowany w regionie, w kontekście zmian strukturalnych,



- b) spełniać wymogi wskazane w rozporządzeniach UE, wykazywać zgodność z *Country Specific Recommendations* (czyli Zaleceń Rady dla państwa członkowskiego), z *Krajowym Planem na rzecz Energii i Klimatu* (KPEiK), *Planami Sprawiedliwej Transformacji* (dotyczy 6 województw, których gospodarki opierają się na wydobyciu węgla), Krajowym Programem Reform, Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju,
- c) uwzględniać zmiany w kierunku „zielonej” oraz cyfrowej gospodarki, wzmocnienia potencjału wzrostu i tworzenia nowych miejsc pracy,
- d) być wypracowane wspólnie z innymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz podmiotami społeczno-gospodarczymi regionu,
- e) wykazywać gotowość do szybkiego uruchomienia i być wykonalne.

Zgłoszone propozycje projektów będą analizowane przez tematyczne grupy robocze, w których uczestnikami są przedstawiciele strony rządowej, samorządowej, jak również eksperci zewnętrzni. Grupy robocze zostały powołane *Decyzją Przewodniczącego Międzyresortowego Zespołu do spraw Funduszy Unii Europejskiej z dnia 27 lipca 2020 r. w sprawie powołania grup roboczych służących ocenie projektów inwestycyjnych i projektów reform, planowanych do realizacji w ramach Krajowego Planu Odbudowy.*

Grupy robocze utworzone są w następujących obszarach:

- energia i środowisko
- transport
- innowacje
- infrastruktura
- społeczeństwo
- cyfryzacja
- spójność terytorialna

Jak wynika z zaprezentowanego harmonogramu, **do października 2020r.** nastąpi wyłonienie listy projektów kluczowych oraz uzupełniających do KPO, a następnie do końca roku będą trwały prace nad tymi projektami. Równolegle prowadzony będzie nieformalny dialog z Komisją Europejską.

Na przełomie **grudnia 2020r.** i **stycznia 2021r.** prowadzone będą konsultacje społeczne KPO. **Do 30 kwietnia 2021r.** planowane jest oficjalne przekazanie KPO do KE i rozpoczęcie formalnych negocjacji dokumentu. Ocena (pozytywna lub negatywna) i decyzja KE będzie miała miejsce **2 miesiące od oficjalnego przedłożenia KPO.**

## **2. Podjęte działania**

W wyniku przeprowadzonego wewnątrznie procesu Zarząd Województwa w dniu 13 sierpnia zaakceptował wstępną listę projektów do Krajowego Planu Rozwoju, która została poddana konsultacjom poprzez zamieszczenie stosownej informacji na serwisach internetowych [www.podkarpackie.pl](http://www.podkarpackie.pl) oraz [www.rpo.podkarpackie.pl](http://www.rpo.podkarpackie.pl), które trwały do 18 sierpnia br.

O procesie konsultacji zostali również poinformowani radni Sejmiku Województwa Podkarpackiego, Wojewoda Podkarpacki, parlamentarzyści Sejmu oraz Senatu RP oraz eurodeputowani.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji wpłynęło 145 uwag.



Na posiedzeniu w dniu 19 sierpnia br. Zarząd Województwa dokonał analizy zgłoszonych uwag, czego efektem stało się:

1. Przyjęcie listy 37 projektów poddanych procesowi konsultacji do Krajowego Planu Rozwoju, które – po wprowadzeniu korekt wynikających z niektórych zgłoszonych uwag – zostały przekazane w piśmie do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej,
2. Poparcie dla zgłoszonych w otrzymanych w wyniku konsultacji uwagach realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz sieci kolejowych – postulaty w tym zakresie zostały przekazane w piśmie do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej,
3. Poparcie dla inicjatyw krajowych schematów systemowego wsparcia, które zostały zasygnalizowane w pracach grup roboczych, w obszarze:
  - a. Dróg lokalnych,
  - b. Transportu publicznego,
  - c. Rewitalizacji,
  - d. Uzdrowisk,
  - e. Gospodarki wodno-ściekowej.

Pozytywne rekomendacje w tym zakresie zostały przekazane w piśmie do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

W uzupełnieniu w dodatkowym załączniku przesłana została do MFIPR lista wszystkich zadań wynikających z uwag w powyższym zakresie.

4. Postulat utworzenia krajowych schematów systemowego wsparcia w obszarze:
  - a. Edukacji,
  - b. Ochrony zdrowia na poziomie lokalnym.

W uzupełnieniu w dodatkowym załączniku przesłana została do MFIPR lista wszystkich zadań wynikających z uwag w powyższym zakresie.

5. Postulat uwzględnienia w pracach nad KPO pakietu zadań zidentyfikowanych jako efekt konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030.

Na posiedzeniu w dniu 25 sierpnia Zarząd Województwa poddał analizie dodatkowe propozycje projektów, po czym przyjęta została ostateczna lista propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy z obszaru województwa podkarpackiego, która wraz z dodatkowymi fiskalami projektów przekazana została w uzupełnieniu do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

Załączniki:

1. Pismo z 20 sierpnia znak RP-II.410.62.2020.AM
2. Pismo z 26 sierpnia znak RP-II.410.62.2020.AM

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym

Wojciech Wagnowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Rzeszów, dnia 25.08.2020

podpis: .....

KANCELARIA ZARZĄDU

Aneta Flis



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

RP-II.410.62.2020.AM

Rzeszów, 2020 – 08 – 20

Pani  
**Małgorzata Jarosińska-Jedynak**  
Minister Funduszy i Polityki Regionalnej



W związku z rozpoczętym procesem prac nad Krajowym Planem Odbudowy (KPO), który jest jednym z etapów odbudowy gospodarki głęboko doświadczonej zarówno na szczeblu krajowym, jak i regionalnym, kryzysem wywołanym przez epidemię choroby COVID-19, województwo podkarpackie włączyło się w identyfikację działań, które ww. Plan mógłby objąć swoim wsparciem.

Mając na uwadze powyższe oraz w odpowiedzi na pismo z dnia 28 lipca, znak DSR-1.0210.8.2020.PP, Zarząd Województwa Podkarpackiego wytypował w dniu 13 sierpnia listę propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, która została następnie poddana konsultacjom. W efekcie ich przeprowadzenia zgłoszonych zostało szereg uwag w zakresie zarówno propozycji projektów poddanych konsultacjom, jak również zmierzających do wskazania innych projektów, przedsięwzięć i obszarów, które powinny zostać uwzględnione w Krajowym Planie Odbudowy.

W nawiązaniu do powyższego Zarząd Województwa podjął w dniu 19 sierpnia br. uchwałę przyjmującą wstępną listę propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, która uwzględnia uwagi zgłoszone podczas przeprowadzonych konsultacji. W załączeniu przekazuję listę tych projektów oraz stosowne fiszki przygotowane wg wzoru opracowanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Wyrażam przekonanie, że propozycje te powinny zostać uwzględnione w pracach nad przygotowaniem Krajowego Planu Odbudowy, a w szczególności poddane analizie i weryfikacji przez powołane dla wypracowania stosownych projektów do tego Planu grupy robocze powołane w tym celu przez Ministerstwo. Zapewniam przy tym gotowość do przedłożenia dodatkowych szczegółowych informacji, jak również – w dostępnym zakresie – dokumentów, szczególnie w kontekście wypracowywanych obecnie przez wspomniane grupy robocze kryteriów oceny propozycji projektów do ich ujęcia w ramach Krajowego Planu Odbudowy.



W odniesieniu natomiast do zgłoszonych w efekcie przeprowadzonych konsultacji propozycji nowych projektów trwają prace nad ich uszczegółowieniem, przygotowaniem w formie przyjętego wzoru fiszki, oraz – w dalszej kolejności – stosownej analizy i weryfikacji. Wypracowane w ten sposób ewentualne dodatkowe propozycje projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, zainicjowane w efekcie przeprowadzonych konsultacji, zostaną zgłoszone do Ministerstwa w uzupełnieniu w procesie prac nad przygotowaniem Planu w terminie do 25 sierpnia br. Zakładam, że efektem tych prac będzie przyjęcie przez Zarząd Województwa ostatecznej listy propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, która również zostanie przekazana do Ministerstwa celem uwzględnienia w pracach nad przygotowaniem Planu.

W efekcie poddaniu przez Zarząd Województwa wnikliwej analizy uwag zgłoszonych w efekcie przeprowadzonych konsultacji pragnę ponadto zwrócić się z prośbą o uwzględnienie w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy następujących projektów, inicjatyw i obszarów – poza zgłoszonymi w formie stosownych fiszek, a także uznanie poniższych rekomendacji wyrażonych przez Zarząd:

1. w obszarze transportu

- a. w zakresie infrastruktury dróg krajowych w procesie przeprowadzonych konsultacji zgłoszone zostały następujące potrzeby:
  - i. przebudowa drogi krajowej nr 28 w tym zjazd S-19 Miejsce Piastowe – obwodnica Sanoka,
  - ii. budowa nowych węzłów autostradowych na autostradzie A4 na DW 986 w Ostrowie i DW 987 w Czarnej Sędziszowskiej,
  - iii. przebudowa drogi nr 73 Jasło-Pilzno oraz budowa zjazdu z autostrady A4 w okolicach między Pilznem, a Jastrząbką w powiecie dębickim,
  - iv. budowa drogi ekspresowej S74,
  - v. Przebudowa drogi nr 73 Jasło-Pilzno oraz budowa zjazdu z autostrady A4 w okolicach między Pilznem, a Jastrząbką w powiecie dębickim,
- b. w zakresie infrastruktury linii kolejowych w procesie przeprowadzonych konsultacji zgłoszone zostały następujące potrzeby:
  - i. budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie
  - ii. modernizacja linii kolejowej 101 Jarosław – Werchrata



- iii. doprowadzenie infrastruktury kolejowej do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych przy wschodniej obwodnicy miasta Przemyśla – budowa toru szerokiego
  - c. w zakresie infrastruktury dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju w obszarze transportu lokalnego podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że takie systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w zakresie dróg lokalnych.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 1 załącznika 2 do niniejszego pisma.
  - d. w zakresie pozostałych dziedzin wchodzących w zakres transportu Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju w obszarze transportu publicznego podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że takie systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w zakresie zakupu niskoemisyjnego taboru autobusowego, tworzenia multimodalnych dworców przesiadkowych, wsparcie dla lotnisk i lądowisk lokalnych, wsparcie dla multimodalnych terminali przeładunkowych, wsparcie dla energooszczędnego oświetlenia dróg i budynków użyteczności publicznej.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 2 załącznika 2 do niniejszego pisma.
2. w obszarze rewitalizacji Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę utworzenia Krajowego Funduszu Rewitalizacji podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że to systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań wynikających z uwag zgłoszonych w powyższym zakresie, w szczególności przedstawionych przez



Podkarpacki Urząd Wojewódzki polegających na utworzeniu systemu wsparcia dla rewitalizacji i zagospodarowania terenów zielonych i przestrzeni rekreacyjnych oraz rewitalizacji i modernizacji przestrzeni publicznych i rynków miast i gmin

3. w obszarze uzdrowisk Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju uzdrowisk podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że to systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w powyższym zakresie
4. w obszarze edukacji Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie rozwoju i poprawy stanu infrastruktury placówek edukacyjnych w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 3 załącznika 2 do niniejszego pisma.
5. w obszarze ochrony zdrowia Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie rozwoju i poprawy stanu infrastruktury w tym obszarze na poziomie lokalnym w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 4 załącznika 2 do niniejszego pisma.
6. w obszarze gospodarki wodno-ściekowej Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju w tym zakresie podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że to systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w powyższym zakresie.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 5 załącznika 2 do niniejszego pisma.

Niezależnie od powyższego pragnę również przedstawić pakiet propozycji działań, które zostały zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju



Województwa – Podkarpackie 2030, z prośbą o ich wzięcie pod uwagę w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy.

Przedstawiając powyższe pragnę wyrazić przekonanie, że podniesione w niniejszym piśmie propozycje staną się istotnym elementem w wypracowaniu kształtu i treści Krajowego Planu Rozwoju i przyczynią się w istotny i realnie odczuwalny sposób do aktywizacji regionu doświadczającego trudności i problemów spowodowanych epidemią choroby COVID-19.

Z poważaniem

Z p. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Piotr Piłch  
WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Rzeszów, dn. 15.09.2020  
DYREKTOR  
KANCELANII ZARZĄDZAJĄCEJ  
podpis.....  
Aneta Flis

**Załączniki:**

Załącznik 1 – Wstępna lista propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy

Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze dróg lokalnych, transportu publicznego, edukacji, ochrony zdrowia i infrastruktury wodno-kanalizacyjnej

Załącznik 3 – Propozycje działań zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030



## Wstępna Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

Lp.	Departament nadzający / ogłaszający	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy roboczej	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu PLN	Wnieśli kwans wsparcia w ramach RPO PLN
1	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Wsparcie rozwoju turystyki wodnej na terenie województwa podkarpackiego	Wzrost umiędzynarodowienia pracowników, dzięki zwiększeniu aktywności zawodowej, transformacji cyfrowe przedsiębiorstw i administracji; obsługa o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2026	100 000 000,00	100 000 000,00
2	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	wzrost umiędzynarodowienia pracowników, dzięki zwiększeniu aktywności zawodowej, transformacji cyfrowe przedsiębiorstw i administracji; obsługa o zrównoważony rozwój regionalny.	Infrastruktura	2020 - 2026	764 000 000,00	764 000 000,00
3	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej	Poprawa i rozwój oferty Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej eksploatującej dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Bieszczadów	dalej zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (coke), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2026	22 000 000,00	22 000 000,00
4	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Bieszczadzkie Centrum Zrównowagi - restrukturyzacja i modernizacja SP-202 w Ustrzykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zrównowagi i uwarunkowanie ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług turystycznych na poziomie regionalnym (gospodarczo-turystyczny)	wzrost umiędzynarodowienia pracowników, likwidacja przeszkód dla bardziej swobodnej formy zatrudnienia i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym; poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym o: zdrowie, obsługa o zrównoważony rozwój regionalny	Spółdzielczość	2020 - 2027	26 400 000,00	26 400 000,00
5	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego - nowego narzędzia rozwoju regionu	wzrost umiędzynarodowienia pracowników, dzięki zwiększeniu aktywności zawodowej, transformacji cyfrowe przedsiębiorstw i administracji; obsługa o zrównoważony rozwój regionalny	Spółność terytorialna	2020 - 2026	80 000 000,00	80 000 000,00
6	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	wzrost umiędzynarodowienia pracowników, dzięki zwiększeniu aktywności zawodowej, innowacyjność, gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (coke), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obróbenie emisji wytworzonej energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, obsługa o zrównoważony rozwój regionalny	Spółność terytorialna	2021 - 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
7	Departament Gospodarki Regionalnej	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania statusu efektywnego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji ciepłowniczego (elektrycznej i ciepłej) oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021 - 2026	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
8	Biuro Nadrzeczni Właścicielskiego / Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzmocnienia smyłu w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wybudowanie infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów - Jasionka” Sp. z o.o.	Innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji ciepłowniczego (elektrycznej i ciepłej) oraz zmniejszenie energochłonności.	Transport	2021-2028	6 230 000,00	6 230 000,00



9	Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Fort Lotniczy „Rzeszów-Jasiona”	Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi (stado) i budowę równoległej drogi i kolowania w Parce Lotniczym „Rzeszów – Jasiona” Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2025	114 450 000,00	114 450 000,00	114 450 000,00
10	Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymarów S.A.	Modernizacja budynku Kryzysa - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalejze zwiększenie efektywności zawodowej, lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymarów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 65+ - Dom Seniora	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyńce Sp. z o.o.	Kompleksowe stacjonarna opieka nad seniorami - Dom „Złota Jesień”	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2025-2028	19 500 000,00	19 500 000,00	19 500 000,00
13	Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyńce Sp. z o.o.	Wprowadzenia innowacyjnych metod leczenia schorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Niebik – Łęka – Łanów – Szary w m. Łanów i Wola Daleza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami urządzeń budowlanych, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 84	dalejze zwiększenie efektywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2028	83 100 000,00	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tyńca – Komańcza – Radziszów – Ciężka - Ustrzyki Górne - Wolaśta - Granica Parafia na odcinku Radziszów – Ustrzyki Górne	dalejze zwiększenie efektywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2028	691 000 000,00	691 000 000,00	691 000 000,00
16	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Słobienia – Rzeszów – Dyfuzówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 – Droga 9, w m. Jasiona (okresy km od 0+020,05 do km 5+013,65) wraz z odcinkami nawierzchni, z przebudową budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami urządzeń budowlanych	dalejze zwiększenie efektywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2028	132 868 364,63	132 868 364,63	132 868 364,63



17	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 883 Lesko – Bałigród - Chława od m. Lesko do m. Chława wraz z budową mostu na rz. San oraz przebudowa, budowa niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2028	182 000 000,00	182 000 000,00
18	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 889 – etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód – DK nr 8 w msc. Rudna Niśla)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2028	80 000 000,00	80 000 000,00
19	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na siedc dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2020-2024	250 000 000,00	250 000 000,00
20	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Likwidacja estakad powodzących	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2028	141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie	Zakup niskoemisyjnego autobonu kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Transport	2021 – 2028	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Renowacja linii kolejowej I-103 Stróża –Kraścinia	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2027	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
23	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasio	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Renowacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	800 000 000,00	800 000 000,00
25	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Renowacja linii kolejowej nr 70 Padów – Wola Baranowska	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	100 000 000,00	100 000 000,00
26	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Kompleksowa przebudowa działów do termalni przebudowanych w regionie przejścia granicznego Medyka – Mofelska na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi ekspresowej S9	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	4 800 000 000,00	4 800 000 000,00



28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	Województwo Podkarpackie - Pielęgniaczki Zespoły Pielęgniaczek Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpackie szkoły - poprawa jakości edukacji i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach	Wzrost umiejętności pracowników (doprecyzowanie zapleczki edukacji formalnej), dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia	Spoleczeństwo	2021 - 2023	14 611 800,00	14 611 800,00
29	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kolejowej gazowej o mocy 188 MW w PGE EC S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji/produkcji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zminiowanie energochłonności, dbanie o zrównowagony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020-2023	83 800 000,00	83 800 000,00
30	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznego Przetwarzania z Odczytaniem Energii	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji/produkcji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zminiowanie energochłonności, dbanie o zrównowagony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2018 - 2023	280 000 000,00	280 000 000,00
31	Departament Ochrony Środowiska	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką lemmomodulację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji/produkcji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zminiowanie energochłonności	Energia, środowisko	2021-2022	861 674 000,00	861 674 000,00
32	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie/Uniwersytet i Rzeszowski	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia	Spoleczeństwo	2021-2028	800 000 000,00	800 000 000,00
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie / Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 (m. Św. Józefa) w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 (m. Św. Józefa) w Rzeszowie	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowagony rozwój regionalny	Spoleczeństwo	2021-2024	380 000 000,00	380 000 000,00
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	Dobre Waparcie - rozwój usług teleopiek w środowisku lokalnym.	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Spoleczeństwo	2021-2025	8 000 000,00	8 000 000,00
35	Gmina Miasto Krośno	Gmina Miasto Krośno	Rozbudowa ul. Lwóweckiej w Krośnie w ciągu DW 981 wraz z lokalnym udziałem komunalnym i tworzącą infrastrukturą techniczną	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 182 928,00	32 182 928,00
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Województwo Podkarpackie/Rzeszowski i Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. (własność)	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki	Innowacja	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00
37	Departament Kultury, Sportu i Dziedzictwa Narodowego	Podkarpackie Centrum Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Podkarpackie Gimnazjum i Liceum	dbanie o zrównowagony rozwój regionalny, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych	Spoleczeństwo	2021-2028	90 000 000,00	90 000 000,00
<b>SUMA</b>							<b>16 631 645 113,83</b>	<b>16 631 645 113,83</b>

DYPREKTOR BIURO  
 Zarządca Regionu  
 Władysław  
 Władysław Magnuski  
 podpis: *Władysław Magnuski*  
 ZA ZDROWIE Z ORYGINALEM  
 RZESZOWIE: 14 MAR 2020 10:20:20  
 podpis: *Władysław Magnuski*



Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze dróg lokalnych, transportu publicznego, edukacji, ochrony zdrowia i infrastruktury wodno-kanalizacyjnej

### 1. Drogi lokalne (powiatowe i gminne)

- 1) Powiat Sanok - Rozbudowa drogi powiatowej nr 2212R ul. Okulickiego w Sanoku polegająca na przebudowie istniejącego układu komunikacyjnego oraz budowie łącznika do obwodnicy w ciągu DK nr 28 Zator – Medyka wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
- 2) Powiat leski - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich oraz lokalnych dróg bieszczadzkich w latach 2020-2024.
- 3) Powiat leski - Poprawa infrastruktury mostowej w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu leskiego.
- 4) Powiat leski - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej bieszczadzkich dróg lokalnych w powiecie leskim na lata 2020-2024
- 5) Poseł na Sejm RP - Kazimierz Moskal - Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Szklary w m. Łańcut i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych", w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94 - Budowa łącznika autostradowego w powiecie ropczycko-sędziszowskim
- 6) Gmina Brzozów - Przebudowa drogi gminnej nr 115537R na długości 2 750 m
- 7) Gmina Jaślicka - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg powiatowych w latach 2020-2024 ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych i chodników w obszarach zabudowanych
- 8) Gmina Jaślicka - Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkód w infrastrukturze drogi powiatowej na trasie Jaślicka – Czeremcha – Granica Państwa – Certizne, powstałych wskutek powodzi w 2020 r.
- 9) Powiat Jasło - Przebudowa dojazdów do projektowanego terminalu Jasło – Towarowa (przeładunek biomasy i kontenerów)
- 10) Powiat Nizański - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024 oraz strategicznych drogach powiatowych ważnych z punktu widzenia rozwoju regionu
- 11) Gmina Przeworsk - Budowa i przebudowa wspólnych dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną gminy Przeworsk i miasta Przeworska – drogi nr: 110826R, 110827R, 110411R
- 12) Gmina Miejska Przeworsk - Budowa mostu oraz drogi zbiorczej do Szpitala Rejonowego w Przeworsku
- 13) Gmina Miasta Dębica - Tworzenie infrastruktury dla rozwoju gospodarczego poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Dębicy – w pobliżu linii kolejowej i zjazdu z autostrady A4
- 14) Powiat Rzeszowski - Budowa nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1432R Dynów (ul Bartkówka) –Sielnica- Bachórzec, wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w mieści Dynów
- 15) Gmina i Miasto Ulanów - Budowa mostu na rzece San w miejscowości Bieliny gm. Ulanów



## **2. Transport publiczny**

- 1) Powiat Jasło - Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego do wykonywania przewozów w zbiorowym transporcie publicznym w Województwie Podkarpackim
- 2) Gmina Miasta Dębica - Utworzenie multimodalnego dworca przesiadkowego w Dębicy
- 3) Miasto Stalowa Wola - Wzmocnienie potencjału gospodarczego Miasta Stalowa Wola poprzez modernizację lotniska w Turbii wraz z budową zaplecza technicznego
- 4) Gmina i Miasto Ulanów - Budowa terminala LHS w Hucie Deręgowskiej wraz z budową łącznika z drogą S-19
- 5) Stowarzyszenie MOF Jarosław- Przeworsk - Budowa i modernizacja infrastruktury energetycznej oświetlenia drogowego oraz budynków użyteczności publicznej na terenie gmin MOF Jarosław- Przeworsk
- 6) Poseł na Sejm RP - Kazimierz Moskal - Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło - Budowa nowego dworca kolejowego w m. Ropczyce

## **3. Edukacja**

1. Miasto Łańcut - Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 3
2. Powiat Brzozowski - Budowa nowego budynku dydaktycznego warsztatów szkolnych w Zespole Szkół Budowlanych w Brzozowie wraz z wyposażeniem
3. Gmina Ropczyce - Budowa szkoły podstawowej wraz z infrastrukturą techniczną w m. Ropczyce – Witkowice

## **4. Ochrona zdrowia**

1. Gmina Besko - Rozbudowa z dobudową istniejącego budynku Ośrodka Zdrowia w Besku wraz z przebudową kotłowni gazowej
2. Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks.B.Markiewicza - Budowa wraz z modernizacją Pawilonu Izby Przyjęć Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie
3. Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks.B.Markiewicza - Poprawa gospodarki wodno-ściekowej Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie
4. Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks.B.Markiewicza - Przebudowa i modernizacja infrastruktury IT w Szpitalu Specjalistycznym w Brzozowie
5. Miasto Stalowa Wola - Poprawa jakości opieki medycznej w regionie poprzez budowę hospicjum stacjonarnego z Zakładem Opiekuńczo Leczniczym w Stalowej Woli
6. Powiat Jasło - Przebudowa Szpitala Specjalistycznego w Jaśle – przez budowę Oddziału Psychiatrycznego wraz z Poradniami

## **5. Infrastruktura wodno-kanalizacyjna**

1. Gmina Rymanów - Zaopatrzenie w wodę mieszkańców Podkarpacia – gminne projekty wodociągowe
2. Gmina Dydnia - Kompleksowe rozwiązanie problemu gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dydnia
3. Gmina Solina - Ochrona Wód Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego przed zanieczyszczeniami



4. Gmina Olszanica - Rozbudowa sieci kanalizacyjno – wodociągowych w gminach bieszczadzkich
5. Gminy Jaśliska - Budowa i rozbudowa sieci wodno – ściekowej na obszarach Natura 2000 Beskidu Niskiego województwa podkarpackiego
6. Poseł na Sejm RP - Fryderyk Kapinos - Studnia głębinowa i sieć na odcinku studnia głębinowa – stacja uzdatniania wody dla miasta Mielca
7. Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie - Budowa i modernizacja istniejących gminnych sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej z terenu województwa podkarpackiego
8. Związek Gmin Dorzecza Wisłoki - Zapewnienie ilościowego i jakościowego zapotrzebowania na wodę w regionie Związku

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Rzeszów, dnia 15.09.2020

podpis

DYREKTOR  
KANCELARIA ZARZĄD

Aneta Elis

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Zarządzenia Naczelny Program Operacyjny

Wojciech Wagnowski



Załącznik 3 – Propozycje działań zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030

1. W obszarze gospodarki:
  - a. Kompleksowe uzbrojenie terenów w województwie podkarpackim pod działalność gospodarczą wzmacniające atrakcyjność inwestycyjną województwa.
2. W obszarze infrastruktury:
  - a. Rozbudowa terminala pasażerskiego celem zwiększenia jego przepustowości oraz budowa terminala CARGO wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wyposażeniem oraz opracowaniem dokumentacji projektowej, zapewniające wzrost krajowej i międzynarodowej rangi portu lotniczego Rzeszów-Jasionka.
  - b. Integracja portu lotniczego Rzeszów-Jasionka z systemem transportu kolejowego zapewniająca poprawę komunikacji publicznej łączącej port lotniczy z centrum Rzeszowa.
  - c. Budowa nowych linii kolejowych, łącznic i obiektów dworcowych (np. relacji Jasło – Dębica, Przemyśl – Zagórz).
  - d. Modernizacja linii kolejowych umożliwiających połączenia transgraniczne z Ukrainą i Słowacją w tym w ramach Karpackiej Kolei Euroregionalnej; Zagórz-Łupków w stronę Słowacji – linia kolejowa 107; Zagórz-Krościenko w stronę Ukrainy – linia kolejowa 108; Przemyśl-Malhowice - linia kolejowa 102.
  - e. Budowa sieci kolejowej związanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (tzw. szprycha nr 6).
  - f. Rozwój intermodalnego transportu, w tym lokalnych terminali przeładunkowych tj. Centrum Logistyczne Medyka-Żurawica, terminal LHS Wola Baranowska.
  - g. Zapewnienie bezpośredniego połączenia Rzeszowa ze stolicą kraju poprzez drogę ekspresową S9 poprzez poprawę dostępności do stolicy kraju poprzez inwestycje w ciągu DK9.
  - h. Budowa i rozbudowa drogowej sieci transportowej wzmacniająca zewnętrzną dostępność komunikacyjną w wymiarze krajowym i międzynarodowym tj.: droga S74, w kierunku CPK.
  - i. Wzmocnienie sieci drogowej południowej części województwa poprzez budowę i rozbudowę sieci dróg krajowych: DK28, DK73, DK84.
  - j. Skomunikowanie autostrady A4 z Bieszczadami (węzeł Przemyśl przez Arłamów, Ustrzyki Dolne do Ustrzyki Górnych, węzeł Przeworsk, dalej drogami wojewódzkimi nr 835 i 886 do Sanoka zapewniające zewnętrzną i wewnętrzną spójności terytorialną Bieszczadów w wymiarze przestrzennym niwelującą sezonowość turystyki regionu.
  - k. Budowa zjazdów z drogi ekspresowej S19 zapewniająca dostępność komunikacyjną województwa.
  - l. Budowę przejścia granicznego wraz z niezbędną infrastrukturą w lokalizacji Michniowiec-Łopuszanka (Polska - Ukraina).
  - m. Modernizacja istniejących oraz budowa nowego mostu na rzece San w ciągu drogi na odcinku pomiędzy Przemyślem a Jarosławiem poprawiające dostępność komunikacyjną Bieszczadów.
  - n. Utworzenie intermodalnych węzłów powiązanych z transportem rowerowym tj. P&R, B&R, K&R, zapewniających zrównoważony system obejmujący transport zbiorowy i rowerowy na obszarze Rzeszowa i ROF.



- o. Rozbudowa podkarpackich ekologicznych tras Greenways oraz budowa szlaku Green Velo w Bieszczadach.
  - p. Budowa szlaku rowerowego w Beskidzie Niskim zapewniająca dostępność do walorów obszaru Zagłębia Ambitnej Turystyki.
  - q. Rozwój infrastruktury dla transportu niskoemisyjnego.
3. W obszarze infrastruktury turystycznej
- a. Budowa Centrum Turystycznego w Ustrzykach Dolnych.
  - b. Rewitalizacja i zagospodarowanie głównych szlaków turystycznych w Bieszczadach i Beskidzie Niskim wraz z infrastrukturą techniczną wykorzystującą naturalne walory przyrodnicze i dziedzictwo kulturowe (Autor projektu: Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK sp. z o.o. w Sanoku)  
Zakres i cel projektu: zagospodarowanie Głównego Szlaku Beskidzkiego, modernizacja istniejących obiektów, budowa nowych obiektów, skonstruowanie specjalnego programu pomocowego dla Bieszczadów.  
Orientacyjny koszt przedsięwzięcia: 137 000 000 ,00 zł.
  - c. Ochrona i promowanie zespołu staromiejskiego w Przemyślu i Twierdzy Przemyśl - jako elementu dziedzictwa kulturowego regionu (pomnik historii).
  - d. Przystosowanie bunkrów linii Mołotowa jako obiektu turystycznego promującego dziedzictwa Roztocza.
4. W obszarze energetyki
- a. Budowa spalarni odpadów w Krośnie.
  - b. Modernizacja nieefektywnych sieci ciepłowniczych dla miast.
5. W obszarze gospodarki wodno-ściekowej
- a. Tworzenie systemów ochrony przeciwpowodziowej i wsparcie systemu gospodarowania wodą deszczową.
  - b. Poprawa dostępności do infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej i ściekowej, szczególnie na części południowej województwa.
  - c. Utworzenie nowego polderu przeciwpowodziowego na rzece Wisłok okręg mielecko-dębicki oraz modernizacja istniejących zbiorników na rzece Wisłok przeciwdziałające skutkom zagrożeń wywołanych czynnikami naturalnymi.
  - d. Budowa kanalizacji w obszarze jeziora Solińskiego.
  - e. Budowa dużych i małych zbiorników retencyjnych oraz innej infrastruktury technicznej służącej retencjonowaniu wód (m.in. zbiornik retencyjny Kąty – Myscowa, m. Jabłonica Ruska – gm. Dydnia – powiat brzozowski, m. Temeszów – gm. Dydnia – powiat brzozowski<sup>1</sup>, Strzegocice – gm. Pilzno – powiat dębicki).
6. W obszarze społeczeństwa i zdrowia
- a. Utworzenie i rozwój uniwersyteckiego szpitala klinicznego.
  - b. Budowa Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka.
  - c. Inkubator Nowoczesnych Technologii Medycznych.
  - d. Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia istniejącą i nowo projektowaną, odpowiadające na zidentyfikowane regionalne potrzeby m. in. w Priorytetach dla Regionalnej Polityki Zdrowotnej woj. podkarpackiego oraz Mapach Potrzeb Zdrowotnych.
  - e. Rozwój bazy lecznictwa uzdrowiskowego w tym wykorzystanie wód geotermalnych i mineralnych poprzez budowę i modernizację istniejącej infrastruktury rekreacyjnej i leczniczej województwa, oraz jej wyposażenie w

---

<sup>1</sup> Postulat budowy zbiornika w Temeszowie został zgłoszony w uwadze dokonanej na etapie konsultacji przez Gminę Dydnia



kierunku dostosowania do usług na rzecz opieki nad osobami niesamodzielnymi i seniorami.

f. Rozwój infrastruktury informacyjno – komunikacyjnej, w szczególności na obszarach o utrudnionej dostępności komunikacyjnej.

7. W obszarze kultury i sportu

a. Budowa Podkarpackiej Galerii Słowa i Obrazu zapewniająca zwiększenie dostępność do tzw. kultury wysokiej oraz rozwój instytucji kultury.

b. Utworzenie w Bieszczadach Ośrodka Przygotowań Olimpijskich Centralnego Ośrodka Sportu zapewniającego rozwój infrastruktury sportowej i turystycznej oraz wzrost dostępności urządzeń dla aktywności ruchowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Rzeszów, dnia 15.08.2020

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym

Województwo Podkarpackie

DYREKTOR  
KANCELARIA  
Aneta Filis



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

RP-II.410.62.2020.AM

Rzeszów, 2020 – 08 – 26

**Pani  
Małgorzata Jarosińska-Jedynak  
Minister Funduszy i Polityki Regionalnej**

*Szanowna Pani Minister,*

W nawiązaniu do pisma z dnia 20 sierpnia br., znak RP-II.410.62.2020.AM, dotyczącego prac nad Krajowym Planem Odbudowy, przy którym przekazana została wstępna lista propozycji projektów z województwa podkarpackiego z prośbą o ich uwzględnienie przy wypracowaniu tego Planu, pragnę poinformować, że Zarząd Województwa zakończył proces analizy uwag zgłoszonych w wyniku przeprowadzonych konsultacji wstępnej listy propozycji projektów. W efekcie w dniu 25 sierpnia br. ustalona została ostateczna lista tych projektów, którą przekazuję w załączeniu wraz z uzupełniającymi fiskalami projektów dodatkowych przygotowanymi wg wzoru opracowanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Przedstawiając powyższe propozycje projektów liczę na ich wnikliwą analizę w trakcie prac nad Krajowym Planem Odbudowy. Pragnę jednocześnie wskazać, co następuje:

- w zakresie propozycji projektu pn. „Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wołosatego” zgłoszonej przez Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o. istnieje jak się wydaje atrakcyjny potencjał dla kontynuacji w wymiarze ponadregionalnym w kierunku województw małopolskiego i śląskiego w kontekście liczącego prawie 500 km najdłuższego szlaku turystycznego w górach polskich, czyli Głównego Szlaku Beskidzkiego imienia Kazimierza Sosnowskiego,
- w zakresie propozycji projektu pn. „Budowa stacji termicznego spalania odpadów w Przemyślu” zgłoszonej przez Miasto Przemyśl nadmienić należy, że inwestycja objęta tym projektem na dzień dzisiejszy nie została ujęta w obecnie opiniowanym i poddanym konsultacjom społecznym projekcie aktualizacji Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Podkarpackiego. Podejmowane są natomiast starania, by wskazaną inwestycję uwzględnić w przedmiotowym Planie.



W efekcie poddania przez Zarząd Województwa wnikliwej analizy dodatkowych propozycji projektów przedłożonych do tut. Urzędu w wyniku przeprowadzonych konsultacji, pragnę ponadto zwrócić się z prośbą o uwzględnienie w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy następujących inicjatyw i obszarów – poza zgłoszonymi w formie stosownych fiszek:

1. w obszarze turystyki Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie realizacji działań w tym obszarze na poziomie lokalnym w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 1 załącznika 2 do niniejszego pisma.
2. w obszarze kultury Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie realizacji działań w tym obszarze na poziomie lokalnym w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 2 załącznika 2 do niniejszego pisma.
3. w kontekście strat, jakie wystąpiły w efekcie powodzi, która w dramatyczny sposób dotknęła latem bieżącego roku województwo podkarpackie, Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie usuwania skutków powodzi w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Postulat ten jest motywowany uwagami i wnioskami przedstawionymi przez Podkarpacki Urząd Wojewódzki, a w szczególności zgłoszeniem do Krajowego Planu Odbudowy propozycji następujących zadań:
  - a. Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkód w infrastrukturze komunalnej szczebla gminnego i powiatowego na terenie województwa podkarpackiego powstałych w wyniku powodzi w 2020 roku,
  - b. Realizacja zadań związanych z usuwaniem skutków powodzi powstałej w 2020 roku na wodach i urządzeniach wodnych administrowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie.

Przedstawiając powyższe postulaty dotyczące turystyki i kultury na poziomie lokalnym oraz usuwania skutków powodzi raz jeszcze uprzejmie proszę o uwzględnienie w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy podniesionego w przywołanym na wstępie piśmie z dnia



20 sierpnia br. poparcia dla inicjatyw krajowych schematów systemowego wsparcia, które zostały zasygnalizowane w pracach grup roboczych, w obszarze dróg lokalnych, transportu publicznego, rewitalizacji, uzdrowisk i gospodarki wodno-ściekowej, a także postulatu stworzenia analogicznych systemowych rozwiązań na poziomie kraju w zakresie edukacji i ochrony zdrowia na poziomie lokalnym.

Pragnę wyrazić nadzieję, że podniesione w niniejszym piśmie, jak również w piśmie z dnia 20 sierpnia br., propozycje staną się istotnym elementem w wypracowaniu kształtu i treści Krajowego Planu Odbudowy i przyczynią się w istotny i realnie odczuwalny sposób do odbudowy regionów doświadczających trudności ekonomicznych i społecznych spowodowanych epidemią choroby COVID-19.

Raz jeszcze pragnę ponadto powtórzyć deklarację gotowości do przedłożenia dodatkowych informacji, szczegółów lub dokumentów, jeśli będzie to konieczne lub zasadne w efekcie oceny przedłożonych fiszek projektów, szczególnie w kontekście możliwych wniosków wynikających z prac grup roboczych poddających propozycje projektów szczegółowej analizie. Wyrażam również gotowość do wypracowywania w oparciu o przedstawione propozycje projektów rozwiązań i przedsięwzięć ponadregionalnych lub ogólnokrajowych, jak również rozważenia możliwości przystąpienia do rozwiązań i przedsięwzięć, które nie zostały obecnie zidentyfikowane, a mogą w sposób istotny i znaczący przyczynić się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu.

*z powierzeniem*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Rzeszów, dnia 07.08.2020  
opis  
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Aneta Lis  
Władysław Ortyl

Załączniki:

Załącznik 1 – Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze turystyki i kultury



## Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

Up.	Departament realizujący / zgłaszający	Województwo	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy / roboczej	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu PLN	Wliczeniowa wartość w ramach IPO PLN
1	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Wsparcie rozwoju turystyki wcinnej na terenie województwa podkarpackiego	wzrost umiejętności pracownikóv, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowoczonej rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2028	100 000 000,00	100 000 000,00
2	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracownikóv, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowoczonej rozwój regionalny,	Infrastruktura	2020 – 2028	764 000 000,00	764 000 000,00
3	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Fundacja Bieszczadzkiej Kolei Leśnej	Poprawa i rozwój oferty Bieszczadzkiej Kolei Leśnej eksploatującej dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Bieszczadów	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowoczonej rozwój regionalny, infrastruktura gospodarki cyfrowej alternatywnej), infrastruktura	Infrastruktura	2021 – 2028	22 000 000,00	22 000 000,00
4	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i tworzenie warunków ekonomicznych oraz konieczności integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	wzrost umiejętności pracownikóv, zwiększenie przepływu doświadczeń i wiedzy, lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowoczonej rozwój regionalny	Spółdzielstwo	2020 - 2027	28 400 000,00	28 400 000,00
5	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu	wzrost umiejętności pracownikóv, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowoczonej rozwój regionalny	Spółność terytorialna	2020 – 2028	80 000 000,00	80 000 000,00
6	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu towarowego w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracownikóv, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (loty, młaki, rozwiazanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa jakości inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowoczonej rozwój regionalny	Spółność terytorialna	2021 – 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
7	Departament Gospodarki Regionalnej	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania statusu efektywnego energooszczędnego systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021 - 2028	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
8	Biuro Nadrzutu Władzickiego i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzroczniecie zmiany w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowana poprzez wyznaczenie infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności,	Transport	2021-2028	6 230 000,00	6 230 000,00



9	Biurowie Nadzoru Władzelnego / Analiz Ekonomicznych	Poni Lebnicy, "Rzeszów-Jasieniak"	Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi starostwo i budowę równoległej drogi kołowej w Porcie Lotniczym "Rzeszów - Jasieniak" Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2025	114 450 000,00	114 450 000,00	114 450 000,00
10	Biurowie Nadzoru Władzelnego / Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Modernizacja budynku Krytyka - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalejsze zwiększenie efektywności zawodowej, lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowie, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biurowie Nadzoru Władzelnego / Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 85 + - Dom Sanitara	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowie, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biurowie Nadzoru Władzelnego / Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Kompleksowa stacjonarna opieka nad seniorami - Dom "Złota Jesień"	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowie, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2025-2028	18 500 000,00	18 500 000,00	18 500 000,00
13	Biurowie Nadzoru Władzelnego / Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Wprowadzenie innowacyjnych metod leczenia schorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowie, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Drog i Publicznego Transportu Złorowego	Województwo Podkarpackie / PZDZ Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naltek - Leżałak - Łańcut - Szklary w m. Łańcut i Wola Dąbca wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 - łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 84	dalejsze zwiększenie efektywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twójch form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2028	83 100 000,00	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Drog i Publicznego Transportu Złorowego	Województwo Podkarpackie / PZDZ Rzeszów	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 677 Tyłwie - Komatcza - Racoczyno - Chłna - Usztyki Górn - Wola 616 - Granica Parshwa na odcinku Redoszyca - Usztyki Górn	dalejsze zwiększenie efektywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twójch form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2028	681 000 000,00	681 000 000,00	681 000 000,00
16	Departament Drog i Publicznego Transportu Złorowego	Województwo Podkarpackie / PZDZ Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 678 Słobienka - Rzeszów - Dylągówka, na odcinku od ul. Lubalskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 868 Droga 18 - Droga 9, w m. Jasieniak (kolony km od D-020.95 do km 6+013,66) wraz z odcinkami nawierzchni, z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	dalejsze zwiększenie efektywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twójch form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2028	132 688 864,83	132 688 864,83	132 688 864,83
17	Departament Drog i Publicznego Transportu Złorowego	Województwo Podkarpackie / PZDZ Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 893 Leśko - Bałgrod - Chłna od m. Leśko do m. Hucle wraz z budową mostu na rz. San oraz przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez oddziaływanie emisji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2028	182 000 000,00	182 000 000,00	182 000 000,00



18	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 868 – etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód – DK nr 9 w msc. Rudna Niela)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej) oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2028	60 000 000,00	60 000 000,00	80 000 000,00
19	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej) oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2024	250 000 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00
20	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Likwidacja szkod powodziowych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej) oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2028	141 000 000,00	141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	Województwo Podkarpackie	Zakup niekwalifikowanego laboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej) oraz zmniejszenie energochłonności	Transport	2021 – 2028	410 000 000,00	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Renowizacja linii kolejowej I-108 Sirkša–Krośnice	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 – 2027	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
23	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 168 Dębica – Jasło	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	1 800 000 000,00	1 800 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Renowizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	600 000 000,00	600 000 000,00	800 000 000,00
25	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Renowizacja linii kolejowej nr 78 Pańszew – Wola Baranowska	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	100 000 000,00	100 000 000,00	100 000 000,00
26	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	PKP Polska Linia Kolejowa S.A.	Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przelazunkowych w rejonie przełęcza granicznego Medyka – Mościska na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 62	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	210 000 000,00	210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiornowego	Genaralna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi ekspresowej S8	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	4 800 000 000,00	4 800 000 000,00	4 800 000 000,00
28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	Województwo Podkarpackie- Podkarpacki Zespół Placówek Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpacka szkoła - poprawa jakości, skrócenie czasu i dostępnosci edukacji w zmniejszających się warunkach	wzrost umiejętności pracowników (doprecyzowanie zapisu: wzrost umiejętności kadry zarządzającej i uczący w edukacji formalnej), dalsze zwiększanie efektywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zabudowania	Spoleczństwo	2021 – 2023	14 611 800,00	14 611 800,00	14 611 800,00



29	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kotłowni gazowej o mocy 188 MW w PGE EC S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenia emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020-2023	93 900 000,00	93 900 000,00	93 900 000,00
30	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznego Przelazowania z Odyżkami Energii	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenia emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2019 - 2023	260 000 000,00	260 000 000,00	260 000 000,00
31	Departament Ochrony Środowiska	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymagana źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	ograniczenia emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021-2022	981 874 000,00	981 874 000,00	981 874 000,00
32	Departament Ochrony i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie/Uniwersytet Rzeszowski	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym o zdrowie	Spoleczeństwo	2021-2026	800 000 000,00	800 000 000,00	800 000 000,00
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie / Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 im. Św. Józefa w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Józefa w Rzeszowie	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowie, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spoleczeństwo	2021-2024	380 000 000,00	380 000 000,00	380 000 000,00
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	Dobre Wsparcie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym.*	lepsze uśrednienie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Spoleczeństwo	2021-2025	8 000 000,00	8 000 000,00	8 000 000,00
35	Gmina Miasto Krasno	Gmina Miasto Krasno	Rozbudowa ul. Lwowskiej w Krośnie w ciągu DW 981 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i tworzącą infrastrukturą techniczną	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 182 829,00	32 182 829,00	32 182 829,00
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Województwo Podkarpackie/Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCNM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowie, innowacyjność gospodarki	Innowacja	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00	40 000 000,00
37	Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Województwo Podkarpackie/Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Podkarpacki Giełd Sztuki i Dobra	dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych	Spójność regionalna	2021-2026	90 000 000,00	90 000 000,00	90 000 000,00



38	Gmina Sołna	Gmina Sołna, Podmioty gospodarcze, Fundacje, Stowarzyszenia	Budowa infrastruktury turystycznej wokół zbiorników wodnych Jeziora Sołnickiego i Myszakowskiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia; lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym; innowacyjność gospodarki; transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; wsparcie dialogu społecznego; dbanie o zrównoważony rozwój regionu	Infrastruktura	2020-2028	200 000 000,00	200 000 000,00
39	Gmina Ciana	Gmina Ciana/Polskie Koleje Linowe	Budowa Stacji Nieradziej na Stokach Jasła	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia; lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym; poprawa funkcjonowania systemu opłat zrownoważonej, w tym e-zrownoważonej, gospodarki; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; wsparcie dialogu społecznego.	Infrastruktura/Spółność lewytorialna	2020 - 2028	100 000 000,00	100 000 000,00
40	Bieszczadzkie Schronisko i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Bieszczadzie Niżnym do Wokosiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; innowacyjność gospodarki; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionu	Infrastruktura/Spółność lewytorialna	2021-2028	380 000 000,00	380 000 000,00
41	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkapaciej z ul. 9 Dylągów Placochy (DK1B) do Al. Sikorskiego (DW878)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2020 - 2024	450 000 000,00	450 000 000,00
42	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenia DK 97 z DK 94	likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionu	Infrastruktura	2020-2024	188 000 000,00	188 000 000,00
43	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW 878 od ul. Rejłana w Rzeszowie do DW 889 w Jasienca (od ul. Rejłana do ul. Lubelskiej, w tym rozbudowa ul. Ciepłowilskiej z mostem Zajączkim I ul. Gen. Marcja)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; dbanie o zrównoważony rozwój regionu	Infrastruktura	2020 - 2023	182 000 000,00	182 000 000,00
44	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionu	Infrastruktura	2021-2028	180 000 000,00	180 000 000,00
45	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 Lufca-Krauno	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia; innowacyjność gospodarki; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionu	Infrastruktura	2021 - 2028	83 600 000,00	83 600 000,00



46	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 655 Załężów - Sielowa Wola wraz z budową mostu na rzece San, budowa, przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Sielowa Wola, Brankówka i Rzeczycy Długa	Infrastruktura	2023 - 2028	393 750 000,00	393 750 000,00	393 750 000,00
47	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 685 Jerośław - Ciaszynie - Ciaszynie - Belsce wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i urządzeniem niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jerośław	Infrastruktura	2023 - 2028	264 000 000,00	264 000 000,00	264 000 000,00
48	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej podulicznej części województwa poprzez modernizację wybranych ciągów dróg wojewódzkich	Infrastruktura	2020-2028	688 000 000,00	688 000 000,00	688 000 000,00
49	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Poprawa powiązań sieci dróg wojewódzkich z głównym układem drogowym kraju	Infrastruktura	2020-2028	485 000 000,00	485 000 000,00	485 000 000,00
50	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Modernizacja dróg wojewódzkich Podkarpackiego Roztocza	Infrastruktura	2020-2028	428 000 000,00	428 000 000,00	428 000 000,00
51	Gmina Miejska Przemysł	Gmina Miejska Przemysł	Budowa mostu na Rzece San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 684 (ulicą Saapocka z ulicą Główną) w Przemysłu	Infrastruktura	2022 - 2024	83 000 000,00	83 000 000,00	83 000 000,00
52	Gmina Miejska Przemysł	Gmina Miejska Przemysł	Przebudowa odcinka ulicy Ławackiej w Przemysłu łączącej w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zator - Przemysł) - (ramiona północne)	Infrastruktura	2021 - 2023	13 000 000,00	13 000 000,00	13 000 000,00
53	Miasto Sielowa Wola	Miejski Zakład Komunalny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Instalacje odgątku energii z frakcji energetycznej odpadów (RDF, pre-RDF) w Sielowej Woli	Energia, środowisko	2020 - 2025	300 000 000,00	300 000 000,00	300 000 000,00
54	Gmina Miejska Przemysł	Gmina Miejska Przemysł	Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemysłu.	Energia, środowisko	2020 - 2028	45 000 000,00	45 000 000,00	45 000 000,00
55	Województwo Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa	Spółność jawna	2021 - 2024	40 000 000,00	40 000 000,00	40 000 000,00







Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze turystyki i kultury

**1. Turystyka:**

- 1) Powiat leski - Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)
- 2) Gmina Olszanica - Rozszerzenie zakresu projektu „Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)” na sąsiedni powiat leski, gmina Olszanica – wspierając lokalne inicjatywy rozbudowy infrastruktury sportowo-turystycznej takich jak Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu „BIESZCZAD-ski”
- 3) Fundacja DABAR Gmina Cisna Gmina Komańcza - Wzmocnienie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu poprzez dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze łączące tradycje religie i ludzi .Szlak Wielkich Polaków –Papież i Kardynał.
- 4) Gmina Bukowsko - Rewitalizacja wyciągu narciarskiego w Karlikowie wraz z niezbędną infrastrukturą
- 5) Gmina Bukowsko - Infrastruktura dróg multifunkcyjnych na obszarze ZAT w tym rowerostrada Solina – Zakopane
- 6) Sejmik Województwa Podkarpackiego - Adam Tomasz Drozd - Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury na terenie 3 powiatów: sanockiego, leskiego, bieszczadzkiego
- 7) Gmina Zagórz - Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego) - rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu o budowę infrastruktury sportowej w zakresie uprawiania sportów zimowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Zagórz (powiat sanocki)
- 8) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim
- 9) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Utworzenie i Budowa Zagłębia Ambitnej Turystyki w Beskidzie Niskim
- 10) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Zaplanowanie i utworzenie przedsięwzięć małej retencji z funkcją rekreacyjną oraz atrakcji innowacyjnej turystyki w oparciu o instalacje gospodarki wodnej, na rzekach Osława, Wisłok, Jasiołka
- 11) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Utworzenie sieci lokalnych obiektów małej infrastruktury rekreacyjnej i turystycznej: małe baseny odkryte, park wodny Dukla, wieże widokowe
- 12) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Przygotowanie infrastruktury - drogi, oczyszczalnie ścieków, media, zasilanie energetyczne dla sieci 12 - 24 campów młodzieżowych oraz hoteli wielofunkcyjnych
- 13) Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Łukaszyk - Utworzenie i budowa Centralnego Ośrodka Sportu - Ośrodka Przygotowań Olimpijskich- "8 Element" w Ustrzykach Dolnych, oraz infrastruktury towarzyszącej w ramach Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego).
- 14) Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Łukaszyk - Wspieranie lokalnych inicjatyw samorządowych w zakresie inwestycji w infrastrukturę sportową i turystyczną służących rozwojowi regionu oraz zwiększaniu potencjału i wzbogaceniu oferty turystycznej w Bieszczadach:
  - 1/ Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu Bieszczad-SKI - Gmina Olszanica
  - 2/ Budowa Stacji Narciarskiej na Górze Jasło - Gmina Cisna



- 15) Miasto Stalowa Wola - Rozbudowa basenów krytych wraz z nadaniem nowych funkcji rehabilitacyjnych, dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych oraz modernizacją kompleksu basenów odkrytych
- 16) Gmina Miejska Przemyśl - Nadszańskie Bulwary - szlak pieszo rowerowy i wodny
- 17) Poseł na Sejm RP - Fryderyk Kapinos - Szlak Rowerowy – Puszcza Sandomierska
- 18) Gmina Miasta Dębica - Rozwój i wzmocnienie potencjału bazy sportowej w Dębicy
- 19) Gmina Miejska Jarosław - Centrum Przesiadkowe Turystyki Rowerowo - Kajakowej w Jarosławiu nad rzeką San

## 2. Kultura:

- 1) Gmina Sanok - Utworzenie Centrum Kultury i Tradycji Regionalnej w Strachocinie na terenie Gminy Sanok
- 2) Gmina Sanok - Utworzenie wioski solowarskiej w Tyrawie Solnej na terenie Gminy Sanok
- 3) Gmina Zagórz - Zagórz, dawny zespół klasztorny Karmelitów Bosych (XVIII w.): kompleksowa rewaloryzacja ruin budynku kościoła oraz zabudowań klasztornych.

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Zarządzenia Regionalnego Programu Operacyjnego

Wojciech Jagnowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Rzeszów, dnia 15.09.2020r.

podpis.....

ANCELA FIKS